

# Finlandia, la huella infinita

*"Estos empiezan a apretar, prefiero quedarme solo en esta inmensidad y... se me escapan unas lágrimas. Es increíble esta huella que sigo con tanta suavidad, y de golpe,... me vienen recuerdos de cuando controlábamos la temperatura, deseábamos que diluviase y la ama nos decía que éramos como "cabestros". No teníamos pereza en coger el tren y partir de Amezketa a pie en busca de esa nieve que tanto sentido ha dado a nuestra vida".*



**BORDER TO BORDER** es una prueba de esquí de fondo no competitiva en la que no hay clasificación ni tiempos, que se celebra en el norte de Finlandia desde hace 23 años. Une las fronteras de Rusia y Suecia, en una travesía que dura una semana a través de un paisaje de ensueño entre pinos y lagos, y cubre 450 Km. de distancia.

Cuando te inscribes pagas un paquete en el que se incluye: infraestructura para llevar el equipaje, alojamiento desde la víspera de la prueba en régimen de media pensión, cena de clausura y retorno, en Finlandia, al punto de partida para tomar el avión de regreso.

Todo el recorrido es sobre la magnífica huella de los infinitos circuitos que hay por todo el país, y la unión entre éstos la marca una moto de nieve que hace una huella más artesana, que para nosotros, criados en Aralar, es más que suficiente. A través

de todo el recorrido hay infinidad de avituallamientos atendidos por voluntarios de los diferentes pueblos por los que transcurre la prueba.







Todo comenzó cuando Alberto me habló de un artículo en un monográfico de BARRABES firmado por el madrileño Antonio León. Al principio, el plan nos pareció demasiado potente, pero luego, hablando entre nosotros, vimos que era una oportunidad que no podíamos dejar pasar. Sin embargo, había un montón de incógnitas que debíamos resolver: entrenamiento, estrategia, ropa, tiempo disponible, inscripción etc.

Entramos en contacto con Antonio León y nos asesoró en la forma de realizar la inscripción; también hablamos con Emilio González, de Tolosa, que había participado el año anterior, y nos contó cosas del día a día de la prueba, e insistió mucho en que llevásemos esquís de ceras, que la prueba era dura y que merecía la pena prepararse bien para disfrutar.







En otoño realicé largos recorridos en bicicleta y preparé la Behobia-Donostia que hice en 1 hora y 33 minutos, y luego, a partir de finales de noviembre, mucho esquí de fondo en Aralar los días de labor, a última hora del día después de trabajar. Muchos fines de semana preferí dedicarlos al esquí de travesía pues me parecía que iba a ser excesivo tanto esquí de fondo. En febrero y marzo fuimos a Pont de Espagne, Couraduque, Cap de Nistos y Plateau de Beille para reciclarnos en ceras, y yo seguí aprovechando la nieve que en Aralar tuvimos de forma continuada hasta principios de marzo.

Todavía con ciertas dudas, el jueves 9 de marzo partimos en avión hacia Finlandia, y ya al sobrevolar Dinamarca todo estaba nevado; nuestro sueño comenzaba a hacerse realidad. Durante dos días nos aclimatamos al frío e hicimos todo tipo de pruebas con los esquíes.

Para combatir el frío, las temperaturas oscilaban entre los  $-30^{\circ}\text{C}$  y los  $-9^{\circ}\text{C}$  al mediodía, utilizábamos un traje de ventisca fino. Las horas de luz eran 12, suficiente para completar las etapas con tran-

quilidad; nunca tuvimos problemas con el paso del último control antes de la hora tope. Una vez en el hotel te adjudicaban una habitación, subías tu equipaje y comenzabas con estiramientos, sauna, cena, charla sobre la etapa del día siguiente (características del recorrido, meteo, desniveles, evolución de las temperaturas a lo largo del día...) recena y, después de encerar y parafinar los esquíes, a dormir. Los primeros días las actividades apresquí nos resultaron un poco estresantes, pero poco a poco las fuimos tolerando mejor.

Los días fueron pasando y sin darnos cuenta nos encontramos que estábamos a 72 km. de Tormio, final de nuestra travesía. Ese último día habíamos encerado con buen tiempo, pero a la mañana comenzó a nevar, la cera no iba y tuvimos que cambiarla. Después, el ambiente se volvió muy húmedo y el final resultó duro. Los últimos kilómetros siguiendo el río fueron muy bonitos y emocionantes, pues aunque parecía increíble el sueño se iba a convertir en realidad. Atrás habíamos dejado algo más que una huella, ese algo que no se puede explicar con palabras.





# 



**Rajalta rajalle hiihto** - Border to border - is a guided skiing event from the Russian border to the Swedish border. The route goes near the Arctic circle. Border to border is the worlds longest guided skiing event, 440 Kilometers.

The event will last for seven days. In the evenings sauna, self service buffet and evening activities will be supplied. The accomodation is both in school and in hotels. Luggage will be transported each day to the destination on the bus.

The most important thing is to enjoy the skiing in your own pace, the beautiful scenery and the quietness along the track. All refreshment points will be available daily until 17.00 (5 PM). The tracks are designed for the traditional skiing method, there will be marker points showing the way.

**Entering** We can fully cater for one hundred skiers per skier group. To enter you must first pay 100 euro entry fee to our bank account and send your entry information to us by mail, fax or e-mail. Do not forget to inform us which skier group you want participate to: RR1, RR2, RR3 or RR4! Look for more information from back side of this brochure. When we recieve both money and your entry information you will get further information concerning the event. The whole price \_\_\_\_\_ will cover everything during that week. At the finnish day everyone who took part in the skiing will recieve a diploma and souvenir in remembrance.

**Insurance** We would recommend that take ot your personal insurance. Border to border organizers are not responsible for any accidents during the skiing week.

**Finnish Maali**  
Ski route + Service depot  
Hiihtoreitti + Huoltopiste



<http://rajaltarajallehiihto.ranua.fi>

### ETAPAS

1. Saunavaara-Kusamo: 63 Km.
2. Kuusamo-Taivalkoski: 72 Km.
3. Taivalkoski-Syöte: 55 Km.
4. Syöte-Ranua: 84 Km.
5. Ranua- Hosio: 44 Km.
6. Hosio-Keminmaa: 56 Km.
7. Keminmaa-Tornio: 70 Km.

### PARTICIPANTES

- Enrique Aguado
- Iñigo Oyarzabal
- Dolores López
- Javier Larrañaga
- Antxon Gorrotxategi
- Alberto Gorrotxategi
- Poto Gorrotxategi

### DIRECCIONES DE INTERES

- E-mail: [anitta.jaakola@ranua.fi](mailto:anitta.jaakola@ranua.fi)
- <http://www.ranua.fi/tapahtumat>
- RAJALTA RAJALLE-HIIHTO

Aapiskuja 6 B FIN 97700 RANUA

### BIBLIOGRAFIA

- CUADERNOS DE BARRABES
- CROSS COUNTRY n° 2