



1978

*La última participación de la
trainera de Hernani en La
Concha fue hace veinte años.*

HERNANI

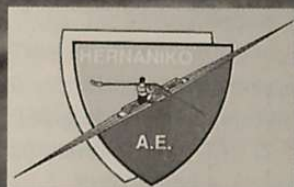


A REMONTAR VUELO

HERNANI

El club de remo busca subir posiciones en el panorama traineril vasco

JORGE BERISTAIN CASTRO



Hernani dispone de una afición interesada por el remo debido a su proximidad geográfica con la

costa, a tan solo diez kilómetros de distancia. Este enraizado y esforzado deporte vasco está plenamente representado, con la existencia de su propio equipo, el Hernaniko Arraun Elkarte.

Los orígenes del club hernaniarra se remontan a 1965, gracias a la iniciativa adoptada por Evaristo González en banco móvil y trainerillas. Unos años más tarde, en 1971, se produjo el debut en la temporada de traineras, con presencia en la Bandera de La Concha, la gran



1971
La primera trainera de Hernani consiguió ser séptima en la Bandera de La Concha.



1974
Tanda de Honor en La Concha: Orio, Michelin, Hernani y Astillero.

“Olimpiada del Remo” del litoral cantábrico, logrando el club la séptima plaza en la clasificación general, con el oriotarra Pedro Indo en el timón.

HITO HISTÓRICO EN LA CONCHA

En 1974, los remeros hernaniarras tuvieron la gran satisfacción de participar en la tanda de honor de la Bandera de la Concha junto a Orio, Lasarte-Michelín y Astillero. Hernani logró la cuarta plaza con el sanpedrotarra José Urdambide “Gorrión” de patrón en la trainera hernaniarra.

En esa gloriosa década de los años 70, Hernani bogó en siete ocasiones en la Bandera de La Concha (71,72,73,74,75,77 y78) en los momentos de mayor esplendor para el remo hernaniarra.

En 1981, Hernani consiguió su acta fundacional participando en traineras hasta 1984. Del 84 al 87 el equipo tricolor (rojo, verde y blanco) siguió compitiendo en trainerillas. A continuación, Hernani vivió un duro “impasse”, alejado de la competición arraunlari durante un periodo de cuatro años (88 al 91) al no poder completar ninguna embarcación de banco fijo con suficientes garantías para competir.

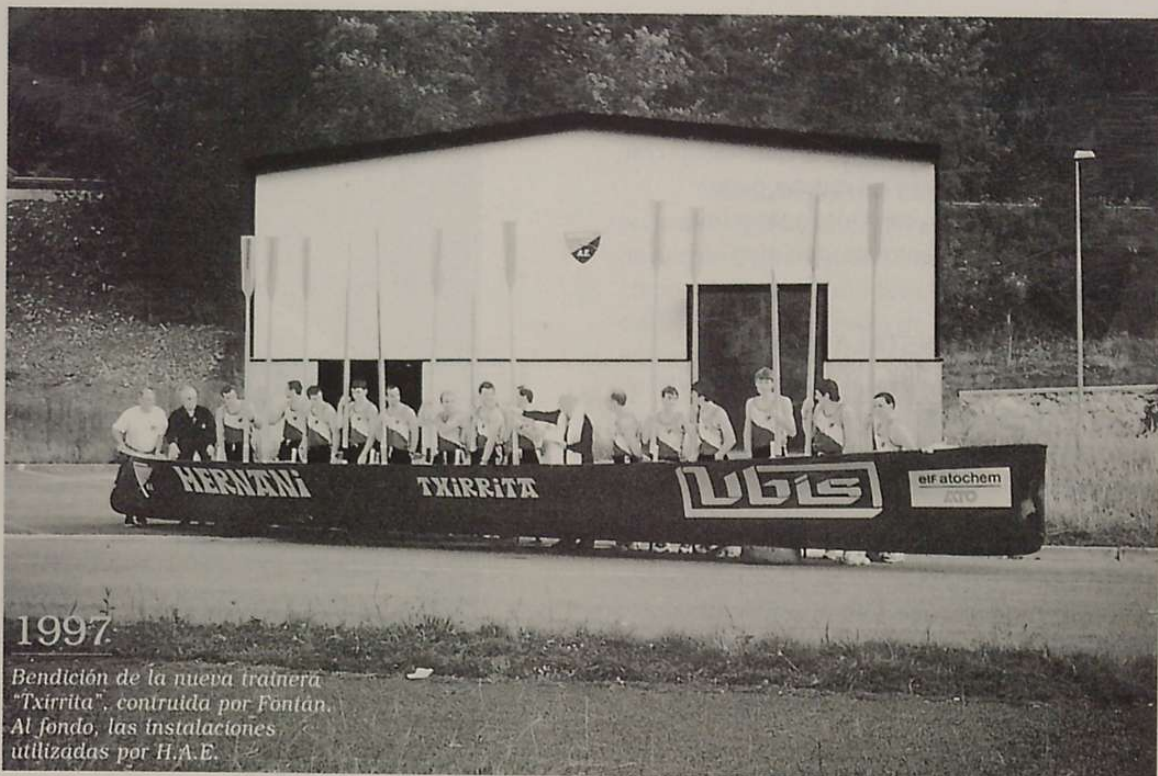
VUELTA A EMPEZAR

En 1992, Hernani reapareció en la temporada traineril en su tercera época -que se prolonga hasta la actualidad- con un equipo presidido por Santiago Lujanbio. La directiva hernaniarra inició una campaña para recoger adeptos entre los colegios y difundió carteles por el pueblo, comunicando la intención de sacar trainera. La respuesta fue positiva, aunque se colgó la trainera en agosto de ese año, tras el campeonato de Gipuzkoa en Getaria, por falta de invitaciones a participar en regatas.

Juan Bautista Larburu, actual presidente del Hernaniko A.E., confirma la afición del pueblo por este deporte. “En Hernani sí hay afición por el remo, aunque no se puede comparar con la situación que ocurre en la costa, que es su deporte rey. En nuestro caso, no hay tanta motivación, ya que el pueblo ofrece otras modalidades deportivas. Estamos fuera de la costa y trabajamos en el anonimato. Esa es la principal problemática que sufrimos los de ‘tierra adentro’”.

BUENA GESTIÓN ECONÓMICA

Sin embargo, Hernani ha acertado en el trabajo de despachos y se ha movido con celeridad para encontrar patrocinador.



1997

Bendición de la nueva trainera
"Txirrita", contruida por Fontán.
Al fondo, las instalaciones
utilizadas por H.A.E.

"En el capítulo económico el club ha tenido mucha suerte. Además, el Ayuntamiento ha colaborado notablemente en la búsqueda de un sponsor. Primero, fue la firma ORONA (2 años) y ahora con UBIS por otros dos. Además, colaboran otras empresas ELF ATOCHEM, VOLVO, MERCEDES, disponemos de socios industriales, deportivos con los que, junto a las tradicionales rifas, cubrimos el presupuesto que ronda los 7 millones de pesetas".

LA IKURRIÑA DE HERNANI

El club hernaniarra ha cumplido, también, otro de los fundamentales objetivos de la entidad, sacar adelante su propia regata, la Ikurriña de Hernani, en el río Urumea.

El 24 de junio de 1993, en plena ebullición festiva de los Sanjuaneros, se produjo el bautismo organizativo con victoria del club sanjuandarra, Donibaneko Arraunlariak. El conjunto anfitrión finalizó la prueba en penúltima posición por delante del Fortuna.

Juan Bautista Larburu esboza las bases de esa iniciativa en la organización de su regata:

"Fue buena la idea ya que en los últimos

cinco años hemos tenido 19 competiciones de traineras. Tener tu propia Bandera te da prestigio, vida arraunlari y mucho ánimo, ya que en Hernani no podemos disponer de nuestro propio campo de regata, decidimos diferenciarnos del resto de los clubes. Organizamos un descenso de traineras en el río Urumea, sin ciabogas, con salida en el puente de Loiola y llegada en el puente de María Cristina en la propia capital. Participan 18 tripulaciones y supone un buen test inicial a la temporada traineril".

Ondarroa(94), Getaria(95), San Pedro(96), Txintxerpe(97) completan el palmarés de la Ikurriña de Hernani en las cinco ediciones disputadas.

ALTO NIVEL COMPETITIVO EN EL 94

En 1994, Hernani realizó una buena temporada, consiguiendo tres victorias en las Banderas de Pasaia, la regata de Hondarribia y la Ikurriña de Angelu. La temporada comenzó con una fuerte "txanpa" inicial hasta la llegada de un profundo bache.

"En 1994 tuvimos un equipo fuerte -prosigue J.Bautista-, con la posibilidad de entrar

en La Concha e incluso en la Liga. A mitad de temporada, sufrimos un fuerte bajón y la gente se desmoralizó marchándose del club quince remeros. Así que vuelta a empezar. Por eso, al margen de la trainera, desde hace cuatro años, el club trabaja con la base, con los juveniles y los cadetes para potenciar su formación con vistas a tener una trainera competitiva dentro de unos años."

POTENCIAR LAS INSTALACIONES

Una de las mayores lagunas del club remero de Hernani es el tema de las instalaciones con la ausencia aún de una sede social fija y con unas adecuadas condiciones de infraestructura.

"Nuestra sede ideal tiene que ser Elorrabi. Hay un proyecto para completar el actual pabellón con la realización de una entreplanta donde se ubicarían los vestuarios y el gimnasio. El tema va un poco lento, más de dos años sin arrancar. A pesar de ello, las relaciones con el Ayuntamiento son buenas. Las embarcaciones las guardamos en el almacén situado en la zona de Elorrabi, pero como el río es tan estrecho, incómodo, para dar vueltas con las traineras, desde noviembre y diciembre, los fines de semana, nos trasladamos a Pasaia. Estamos intentando localizar un lugar estable que nos permita tener la embarcación a buen recaudo. Además, es insuficiente el bajo que tenemos en el grupo Etxeberri, propiedad del Ayuntamiento. Nos tenemos que dividir entre Elorrabi y Etxeberri".

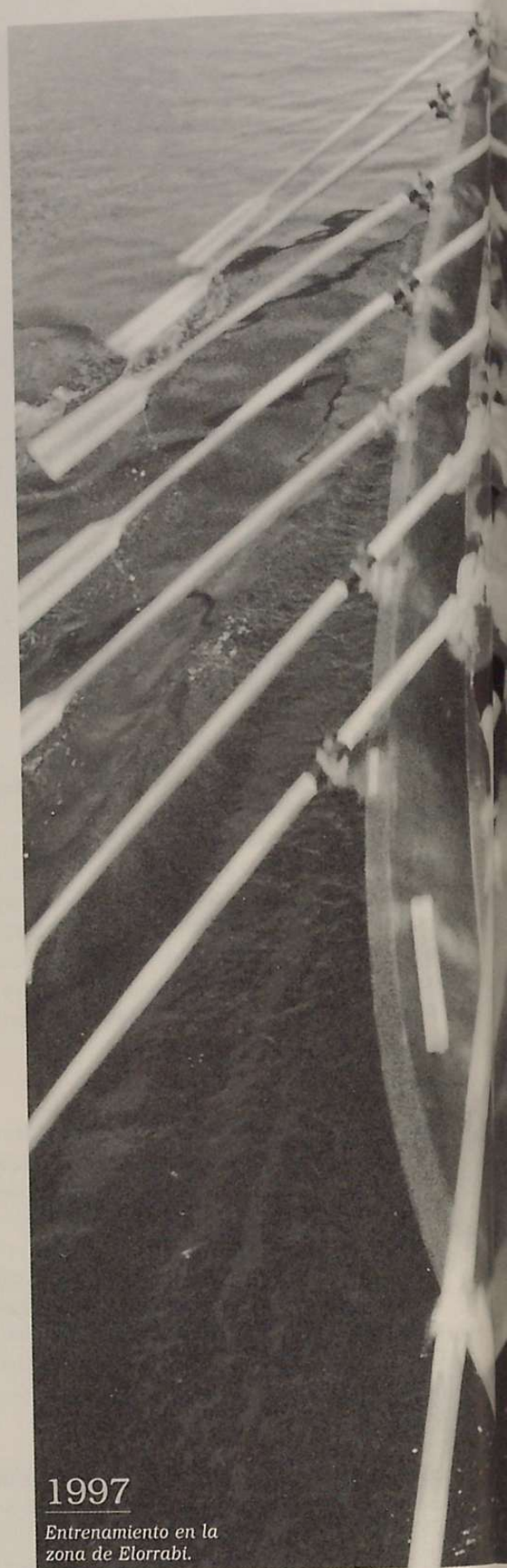
"TXIRRITA", LA NUEVA EMBARCACIÓN

En las tres épocas del club hernaniarra en el banco fijo (71-78; 81-84; 92-98), la trainera de color verde ha tenido diversas denominaciones: Mañoli, Herria, Zikuñagako Ama, etc... Desde 1997 se decidió cambiar el nombre por "Txirrita", en honor a José Manuel Lujanbio, quien fuera destacado bertsolari hernaniarra.

El año pasado Hernani cedió la embarcación a Hondarribia, con buenos resultados para el club de la comarca bidasotarra. Hernani tiene un cariño especial por el bote de fibra construido por Fontán que van a recuperar para esta nueva temporada 98.

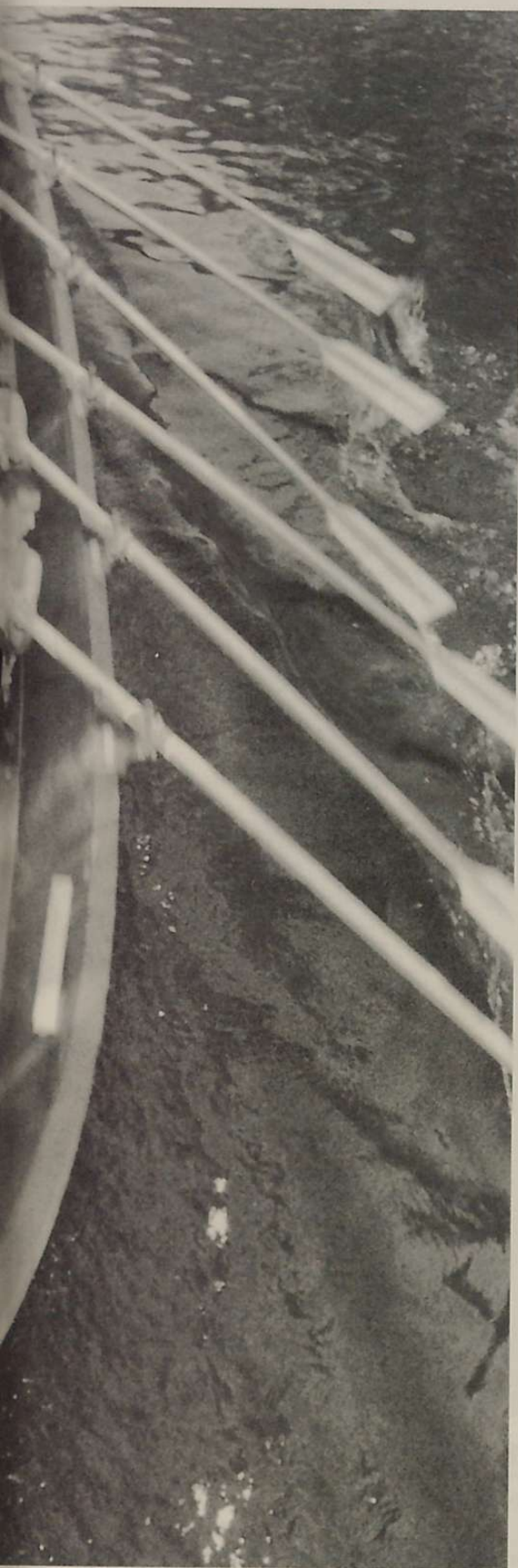
CON EL GRUPO PERSEGUIDOR

Hernani pugnará, nuevamente, por abrirse un



1997

Entrenamiento en la zona de Elorrabi.



huevo en el cada vez más competitivo mundo de las traineras. Para el presidente hernaniarra Juan Bautista Larburu hay dos claros objetivos marcados para este 1998.

“Nuestro objetivo básico es doble: mejorar las marcas, los tiempos del pasado año y escapar de la cola. Disponemos de una plantilla compuesta por 18 hombres, con dos bajas y cuatro altas, y una media de edad que oscila entre los 19 y 24 años. La Liga no es una competición lejana para Hernani. Clubes como Zarautz, Zumaia han entrado en esta competición y a estos equipos ya les hemos derrotado en algunas regatas. Fundamentalmente, necesitamos consolidar el equipo, conjuntarlo y mantenerlo durante tres o cuatro años, periodo mínimo que necesita un joven remero para ofrecer su máximo rendimiento. Necesitamos años de remo y gente que se dedique a preparar a los futuros chavales. Este es un trabajo diario y no compensado. Este es un tema bastante complicado para un pueblo como Hernani de “tierra adentro”. El equipo técnico hernaniarra se completa con el incombustible Fermín Altuna y Fermín Etxeberria, los dos entrenadores. Este último, Fermín Etxeberria, desempeña labores de patrón en las tostas de la “Txirrita” hernaniarra. Pedro Palmer sigue siendo el médico del club”.

EMOCIONANTE TEMPORADA 98

En junio, comenzará la temporada de banco fijo que, para el presidente del Hernaniko Arraun Elkarte, Juan Bautista Larburu, se presenta “emocionante y competitiva. Orio estará adelante, a pesar de la baja de Korta junto a San Pedro, Donibaneko, Hondarribia. Trintxerpe se ha reforzado muchísimo. Koxtape va para arriba. El meollo estará en las mismas tripulaciones. Va a haber “movidilla” y estará más reñida la lucha en el agua”.

Hernani desea no desentonar en esta nueva temporada, mantenerse con dignidad en la competición y encabezar el grupo de traineras perseguidoras a las grandes favoritas del panorama traineril vasco.

Será el primer y fundamental paso para la conquista de un sueño no muy lejano: el acceso a la Bandera de La Concha, reto deportivo que no se alcanza desde 1978. AUPA HERNANI. ♦