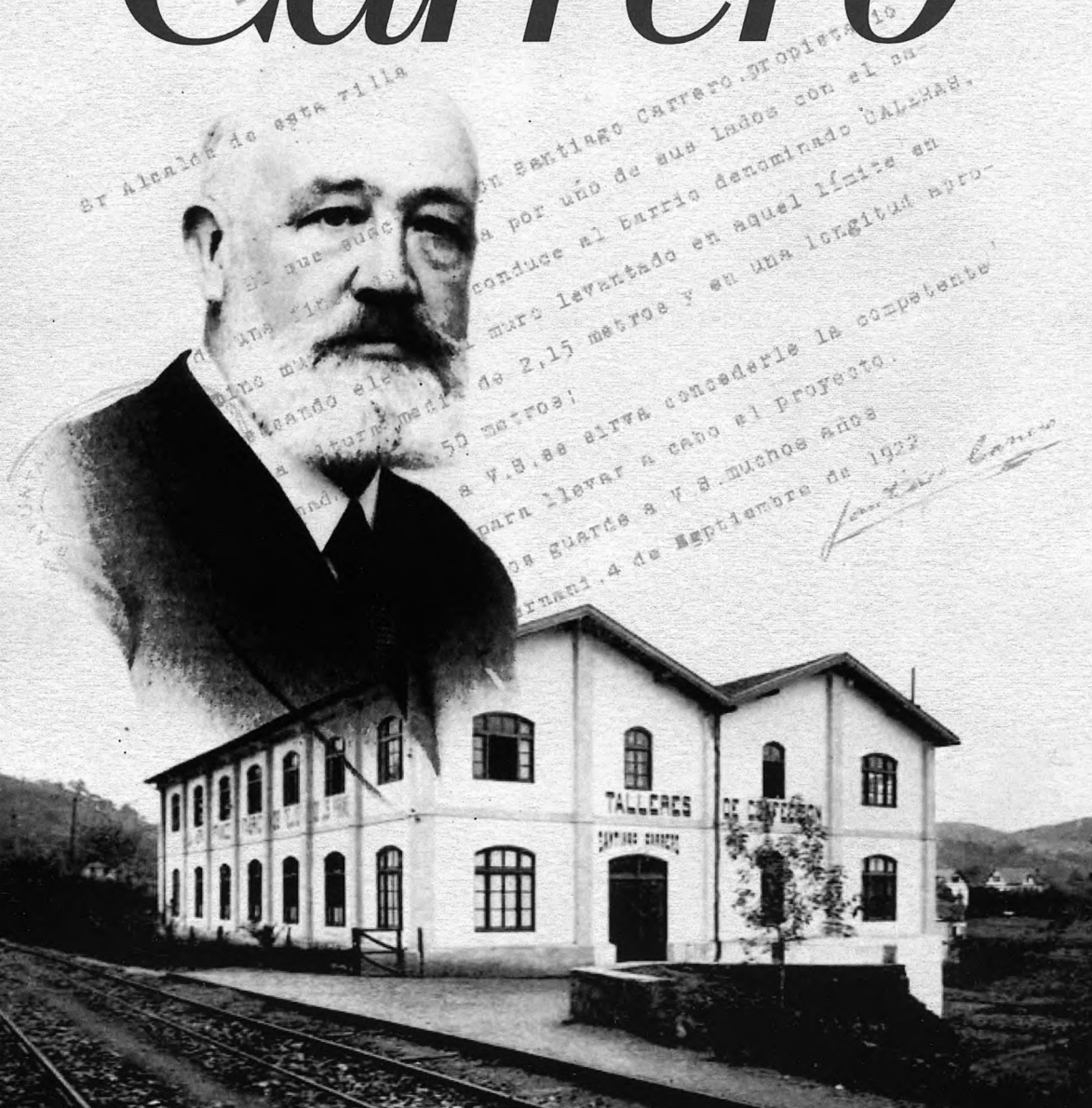


Talleres de confección / Jantzigintza-tailerrak

Santiago Carrero



Egilea

Jon Oñate Lizarralde

Iturriak

BIBLIOGRAFIA OROKORRA:

Joxan, Martxel eta Mikel Ruiz Ortiz,
(*Santiago Carrero SA enpresan 50 urtez lanean*
aritutako Marcelo Ruiz Goikoetxearen semeak)

HERSAL-EN BIBLIOGRAFIA:

Pepi Guereño
(*langilea*)

IZAPIDEEN, BAIMENEN ETA ERAKUNDEEN ERABAKIEN

INGURUKO BIBLIOGRAFIA:

Jesús Mari Gómez
(*Hernaniko Udal Artxiboa*)

Itzultzailea

GARLO

(*Itzulpen zerbitzua*)

Antolatzailea

Hernaniko San Joan Konpartsa
2023ko Ekainaren 27a



Santiago Carrero

Jantzigintza-tailerrak

Santiago Carrero y Biescas, Huescako Probintzian jaioa, ehungintza-produktuen saltzailea zen ogibidez. Gipuzkoako bezeroak hornitzeko egindako bisitaldietako batean, Tolosan zebilela, Maria Luisa Rodriguez Sobernil ezagutu zuen, familia diruduneko, eta ezkondu egin ziren.



Oihal-kontuetan jakinduria handiko gizona zenez, emaztearen laguntza ekonomikoarekin ehungintza-enpresa bat sortzea erabaki zuen. Gipuzkoako hiriburuaren inguruetan lekutu nahi zuen enpresa; hortaz, hainbat aukera aztertzen ibili ondoren, Hernani aukeratu zuen, kokapen estrategiko egokia zeukalako eta Donostiarekin ondo komunikatuta zegoelako, hala trenbidez nola erre-pidez.

Donostia eta Hernani lotzen zituen trenbidearen ondoko lursailetan eraiki nahi zuen fabrika.

Hegoaldean garai bateko Buenos Aires auzoa izango zuen mugakide, gaur egungo Karobieta; zehazki, Juan de Urbieta hiribidean ostegunetako azoka kokatzen den ingurua.

Iparraldean Las Villas auzoko errepidea zeukan, gaur egun Latsunbe Berri auzoa dena, Karrero kafetegiaren inguruan.

Donostiatik Hernanirako trenbide elektrikotik –«tranbia» deitzen zutenetik– bost bat metrora egongo zen fabrika; zehazki, 11,500 kilometroan. Gauzak horrela, gutun bidez, zegozkien baimenak eskatu zizkien Madrilgo Obra Publikoen Agintaritzari eta Hernaniko Udalari: 1913ko ekainaren 20an lehenari eta uztailaren 18an bigarrenari.

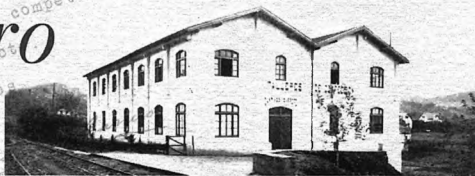
Madrilgo Obra Publikoen Agintaritzak urte hartako uztailaren 31n igorritako gutun baten bidez eman zion baiezkhoa.

« (...) Trenbideari dagokionez, ez dago eragozpenik Alkatetza honek eskatu zaion baimena eman dezan, Trenbideei buruzko legeak eta erregelamenduak ezarri-

de una finca municipal que conde...
 1.º municipal que conde...
 2.º de 2,15 metros y en una longi...
 3.º de 49,5...
 4.º a V.S. se sirva...
 5.º a V.S. se sirva...
 6.º a V.S. se sirva...
 7.º a V.S. se sirva...
 8.º a V.S. se sirva...
 9.º a V.S. se sirva...
 10.º a V.S. se sirva...
 11.º a V.S. se sirva...
 12.º a V.S. se sirva...
 13.º a V.S. se sirva...
 14.º a V.S. se sirva...
 15.º a V.S. se sirva...
 16.º a V.S. se sirva...
 17.º a V.S. se sirva...
 18.º a V.S. se sirva...
 19.º a V.S. se sirva...
 20.º a V.S. se sirva...
 21.º a V.S. se sirva...
 22.º a V.S. se sirva...
 23.º a V.S. se sirva...
 24.º a V.S. se sirva...
 25.º a V.S. se sirva...
 26.º a V.S. se sirva...
 27.º a V.S. se sirva...
 28.º a V.S. se sirva...
 29.º a V.S. se sirva...
 30.º a V.S. se sirva...
 31.º a V.S. se sirva...
 32.º a V.S. se sirva...
 33.º a V.S. se sirva...
 34.º a V.S. se sirva...
 35.º a V.S. se sirva...
 36.º a V.S. se sirva...
 37.º a V.S. se sirva...
 38.º a V.S. se sirva...
 39.º a V.S. se sirva...
 40.º a V.S. se sirva...
 41.º a V.S. se sirva...
 42.º a V.S. se sirva...
 43.º a V.S. se sirva...
 44.º a V.S. se sirva...
 45.º a V.S. se sirva...
 46.º a V.S. se sirva...
 47.º a V.S. se sirva...
 48.º a V.S. se sirva...
 49.º a V.S. se sirva...
 50.º a V.S. se sirva...
 51.º a V.S. se sirva...
 52.º a V.S. se sirva...
 53.º a V.S. se sirva...
 54.º a V.S. se sirva...
 55.º a V.S. se sirva...
 56.º a V.S. se sirva...
 57.º a V.S. se sirva...
 58.º a V.S. se sirva...
 59.º a V.S. se sirva...
 60.º a V.S. se sirva...
 61.º a V.S. se sirva...
 62.º a V.S. se sirva...
 63.º a V.S. se sirva...
 64.º a V.S. se sirva...
 65.º a V.S. se sirva...
 66.º a V.S. se sirva...
 67.º a V.S. se sirva...
 68.º a V.S. se sirva...
 69.º a V.S. se sirva...
 70.º a V.S. se sirva...
 71.º a V.S. se sirva...
 72.º a V.S. se sirva...
 73.º a V.S. se sirva...
 74.º a V.S. se sirva...
 75.º a V.S. se sirva...
 76.º a V.S. se sirva...
 77.º a V.S. se sirva...
 78.º a V.S. se sirva...
 79.º a V.S. se sirva...
 80.º a V.S. se sirva...
 81.º a V.S. se sirva...
 82.º a V.S. se sirva...
 83.º a V.S. se sirva...
 84.º a V.S. se sirva...
 85.º a V.S. se sirva...
 86.º a V.S. se sirva...
 87.º a V.S. se sirva...
 88.º a V.S. se sirva...
 89.º a V.S. se sirva...
 90.º a V.S. se sirva...
 91.º a V.S. se sirva...
 92.º a V.S. se sirva...
 93.º a V.S. se sirva...
 94.º a V.S. se sirva...
 95.º a V.S. se sirva...
 96.º a V.S. se sirva...
 97.º a V.S. se sirva...
 98.º a V.S. se sirva...
 99.º a V.S. se sirva...
 100.º a V.S. se sirva...

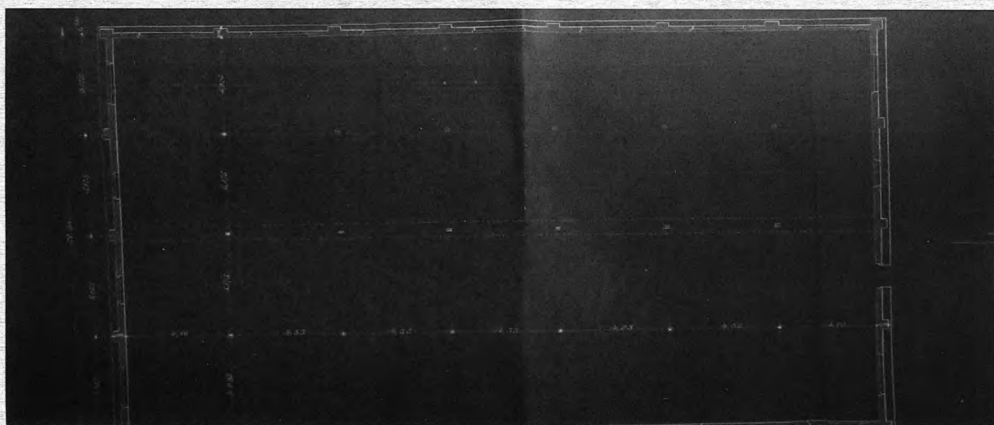
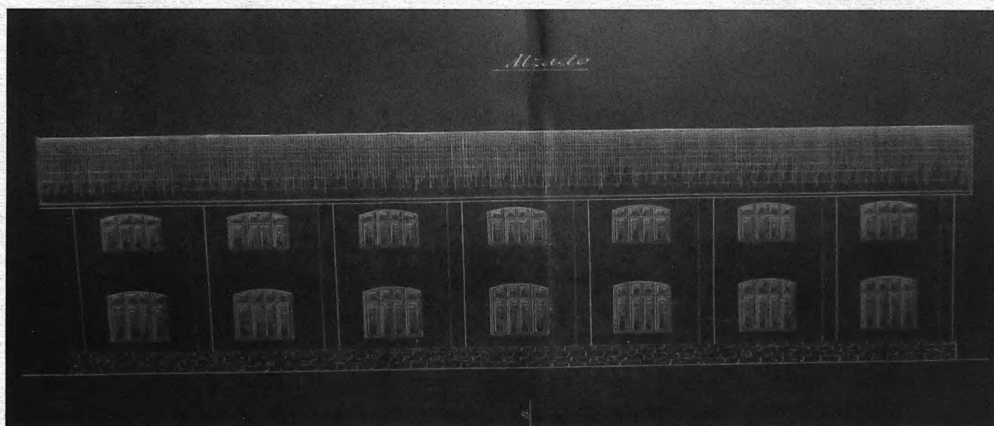
Santiago Carrero

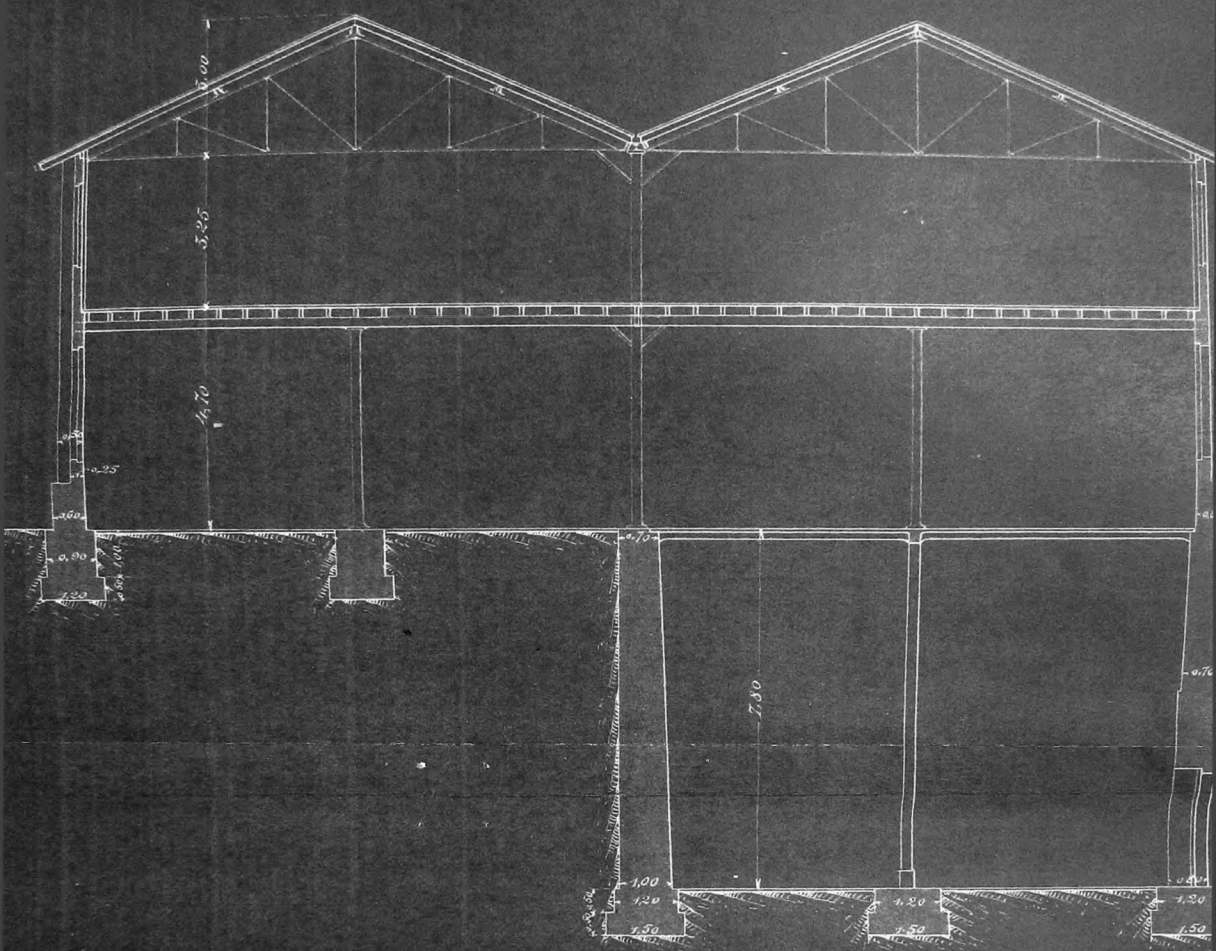
Jantzigintza-tailerrak



tako agindu orokorrak betetzen badira, betiere trenbideari zortasunik ezartzen ez bazaio eta honako baldintza hauek betetzen badira:

1. Eskatzailearen lursailen barruan egingo da eraikuntza guztia.
2. Itxitura-horma hurbilen dagoen erreitik gutxienez metro batera egongo da eta ez du inolako irekidurarik izango trenbidearekin ondoko eremuan.
3. Etxerako espaloiak egiten hasi baino lehen, itxitura-horma eraiki beharko da, peoiak eta materialak ez daitezen bide horretatik igaro.
4. Aurkezturiko planoarekin bat etorriko da etxea, eta trenbidearen lur-eremutik bost metrora egongo da oinplanoa.»





PROYECTO de un edificio para fabrica

Escala 5:500.

San Sebastian 14 de Junio de 1913.

Miguel Crastorza

de una finca municipal que condujo
 a elevar el muro levantado en
 una altura de 2.15 metros y en una longitud
 de 49.50 metros a V.S. se sirva de la competente
 autorización para llevar a cabo el proyecto
 Dios guarde a V.S. muchos años
 Hernani 4 de Septiembre de 1922

Santiago Carrero

Jantzigintza-tailerrak



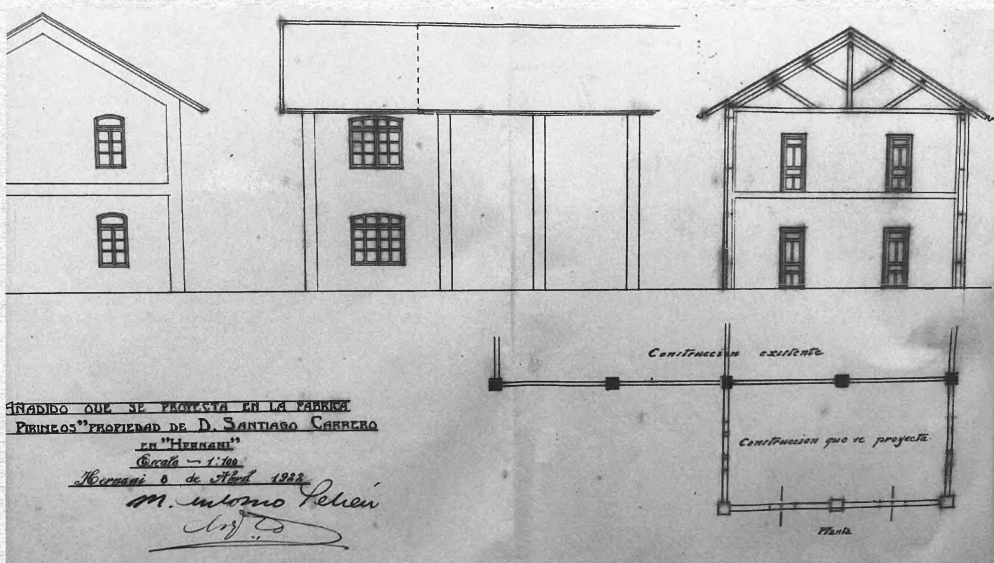
Zegozkion baimenak eskuratu ondoren, fabrika eraikitzen hasi zen, Miguel Iras-
 torza arkitektoaren esanetara.

Bitxikeria modura, jakin Iturregi errekaaren sorburuaren gainean eraiki zutela
 enpresa, Iturregi Txoko izeneko eremuan, edo, Añamendiren Eusko Entziklo-
 pediaren arabera, Iturregiko Jentil Zulo ere deiturikoan. Hantxe dago, oraindik
 ere, 200 metro inguru badituen kobazuloa. 16 metroko tunel artifizial baten bi-
 dez jotzen zen bertara. Tunelaren bukaeran, benetako kobazulora eramaten
 zuen presa bat zegoen. Gaur egun, erregistro-tapa bat dago sarreran, Juan de
 Urbietta hiribidearekin eta Latsunbe Berriko etxe-multzoarekin lotzeko eskailere-
 tatik gertu.

Latsunbe erreka, Latsunbe Berritik (Antziola) igarotzen da, kanalizatuta eta lur-
 petik, eta Urumea ibaira isurtzen ditu urak, Zubipe-Landare eremuan.

1914an jarri zuten martxan enpresa, CARRERO-VALLEJO izenarekin. Urte batzuk
 geroago, SANTIAGO CARRERO SA izena hartu zuen.

1921eko abenduan, Santiago Carrerok bere jabetzako lursailetan, Pirinioetako
 ehunen fabrikaren ondoan, garaje bat eraikitzeko baimena eskatu zion Herna-
 niko Udalari, eta hilabete horretan bertan jaso zuen baiezkkoa.





Santiago Carrero

Jantzigintza-tailerrak

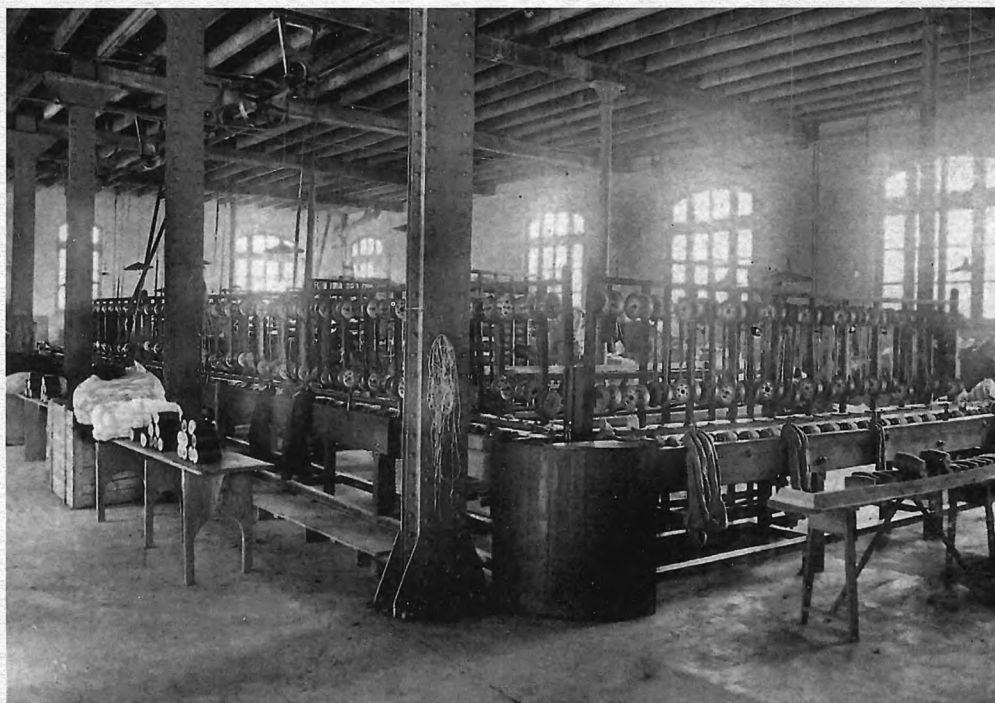
1922ko martxoan, fabrika zabaltzeko obrak egiteko baimena eskatu zuen, eta urte hartako abuztuan eman zion Udalak. Obrak amaitu ondoren, bi solairu zeuzkan fabrikak:

Lehenengoan bulegoak, ehungintzako makinak eta tailer mekanikoa zeuden.

Bigarren solairuan tailerrak zeuden, ebaketa, jantzigintza, tindaketa, akabera, azken produktua eta bidalketak egiteko.

Punta-puntako makineria zegoen fabrian: Kataluniako Cruxen markako trikotatzeko makinak, zirkularrak, harilkatzeko makinak, irazkitzeko makinak, kardatzeko makinak, sareak konpontzeko makinak, josteko makinak, plantxa industrialak... Suitzatik eta Alemaniatik ekarriak ziren gehienak.

Txirrikak eta uhalak zituen transmisio-sistema batek eragiten zituen lehenengo solairuko makinak. Gero, urte batzuen buruan, motorizatu egin ziren.



Harilketa Atala



Eraikinaren behealdean bi etxebizitza zeuden, zuzendari eta teknikarientzat. Soto handi bat ere bazegoen, kanporako ate bat zuena, bai eta biltegi nagusia eta frontoi txiki bat ere. Hernaniko gazte asko ibiltzen ziren han pilotan.

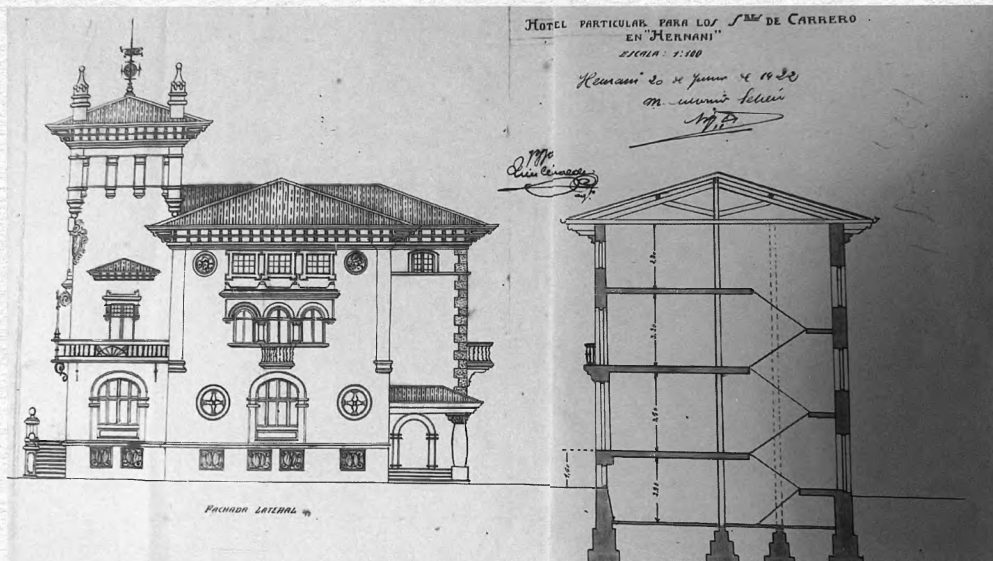
Finkaren lursailetan hainbat zelai zeuden behi, zaldi, oilo eta beste zenbait animaliairentzat. Behealde zabalean artoa landatzen zuten, eta Hernaniko Miserikordia Etxeak ustiatzen zuen. Beste eremu batean fruta-arbolak zeuden, eta lursail batean futbol-zelai txiki bat ere sortu zuten. Bere forma geometrikoa zela-eta, «Triangelua» deitzen zioten. Gure herriko gazte askoren dibertimendua izan zen.

1922ko ekainean, Santiago Carrerok bere jabetzako lursailetan txalet bat eraikitzeko baimena eskatu zuen. Trenbidearen eskuinaldean eraiki nahi zuen, behetik gorantz, bere ehun-fabrikaren aurrean, Taracónen lorategiaren ondoan. María Luisa Dorrea izena jarri zion etxeari. Miguel Antonio Setien arkitektoa arduratu zen proiektuaz eta obra zuzentzeaz. 1924ko martxoan amaitu zituzten hango lanak, eta urte hartako maiatzean eman zioten bertan bizitzeko baimena.



Santiago Carrero

Jantzigintza-tailerrak



Etxe dotore horrek tenis-zelai bat eta Lourdeseko Ama Birjinari eskainitako leize txiki bat zeuzkan, besteak beste. Trenbidearen gaineko zubi batek fabrikarekin lotzen zuen etxea. Juan de Urbietta hiribidean oraindik ere badaude zubi horren harrizko arkuak, baita kioskoaren inguruko lorategia ere, Karrero kafetegitik gertu.



de una finca... municipal que con...
 una... elevar el muro levantado...
 ximada de 49,50 metros y en una longitud...
 Deseando elevar el muro levantado en aquel límite en...
 una altura media de 2,15 metros y en una longitud apro-
 ximada de 49,50 metros;
 SUPLICA a V.S. se sirva concederle la competente
 autorización para llevar a cabo el proyecto.
 Dios guarde a V.S. muchos años
 Hernani. 4 de Septiembre de 1922

Santiago Carrero

Jantzigintza-tailerrak



1922ko irailean, Kaleras auzora eramaten duen udal-bidearen ondoan horma bat eraikitzeko baimena eskatu zuen Santiago Carrerok, garaieraz 2,15 metro eta luzeraz 49,50 metro ingurukoa. Hilabete horretan bertan eman zioten baiezkua, baina baldintza batekin: segurtasun-neurriak har zitzala, istripuak saihesteko.

Seco. D Ngd. h Serie —
 Libro 3 Expte. 16

Sr Alcalde de esta villa



El que suscribe don Santiago Carrero, propietario de una finca que linda por uno de sus lados con el camino municipal que conduce al barrio denominado CALERAS, deseando elevar el muro levantado en aquel límite en una altura media de 2,15 metros y en una longitud aproximada de 49,50 metros;

SUPLICA a V.S. se sirva concederle la competente autorización para llevar a cabo el proyecto.

Dios guarde a V.S. muchos años

Hernani. 4 de Septiembre de 1922

Santiago Carrero

1923ko irailean, Santiago Carrerok fabrika eta orduan eraikitzen ari ziren hotel bat lotzeko pasarela bat eraikitzeko proiektua eta planoak aurkeztu zituen Hernaniko Udalean, Sustapen Ministerioan eta Donostiako Trenbide konpainian. Udalak hilabete horretan bertan eman zion baimena.

1924ko urtarrilean, La Hispano Francesa fabrikaren pareko garajea zabaltzeko baimena eskatu zuen, eta hurrengo hilabetean eman zioten.

1925eko martxoan, Villa Ezcurdia -Villa Lolita ere deitzen zitzaion- etxearen barrualdea birmoldatzeko eta kanpoaldea berregokitze obren proiektua aurkeztu zuen Santiago Carrerok, etxe hura bere jabetzakoa baitzen ordurako. Martxoaren 16an eman zioten baimena.



Santiago Carrero

Jantzigintza-tailerrak

Fabrikatutako ehunak eta merkatua

SANTIAGO CARRERO SA enpresak jantzi-sorta zabala ekoitzi zuen: puntuzkoak, artilezkoak, zetazkoak, Pirinioetako produktuak, mantak, tokillak, buru-berokiak, txalekoak, jertseak, eta abar.

Nabarmentzekoa da kleroak eta mojek oso gogoko zituztela bai kapak eta bai tokillak. Patrocinio Coscojuela ahizpak, Hernaniko Miserikordia Etxeko Karitate Mojen ama nagusia zenak, Pirinioetako kapa, tokilla eta manta ugari eskatzen zituen fabrian, gero miserikordia-etxe, eskola eta ospitaleetan banatzeko.

Hainbat urtez, bertan egin zituzten Hernaniko Inmakulada Ikastetxeko ikasleentzako uniformeak ere.

Besteak beste «Arkume», «Burni» eta «Golden Arrow» marka komertzialak zituen erregistratuta enpresak.

Egundoko arrakasta zeukaten bertan fabrikatutako zetazko jantziek, emakumeentzako eta gizonentzako jertseek, nikiek, poloek eta puntuzko nahiz artilezko txaketek.

Eraikinaren kanpoaldean, esloganak egoten ziren hizki handitan jarrita: «La Hispano Francesa», «Fábrica de géneros de punto y de los Pirineos».

Jantzi horiek guztiak batik bat Madrilen (Galerías Preciados eta El Corte Inglés saltokietan), Bartzelonan, Zaragozan, Valentzian, Logroñon eta Galizian merkaturatzen zituzten, ordezkari komertzialen bidez. Gipuzkoari dagokionez, Donostiako dendetan saltzen ziren gehien.

Enpresak Donostia-Hernani tranbiaren bidez egiten zituen bidalketak. Hitzarman bat sinatu zuen Sociedad Anónima de Ferrocarriles y Tranvías konpainiarekin, zamalanetarako bi nasa izango zituen bide bat ezartzeko: fabrikaren aurrean bata eta Florida auzoan bestea, Renferen geltokitik gertu, paketeak horra eramateko eta handik Espainia osora zabaltzeko.

1958an Donostia-Hernani tranbiak zerbitzua emateari utzi zionean, Hernaniko garraiolariak hasi ziren bidalketak batera eta bestera eramaten, batik bat Nicolas Otxotorena eta Rufino Rekalde.

Santiago Carrero

Jantzigintza-tailerrak



Lanaldia

Lan-ordutegia urte-sasoiaire eta eskaera-kopuruaren arabera izaten zen. Nolanahi ere, bi txandatan aritzen ziren, edo lanaldi zatituan.

Enpresaren barne-araudia

1946ko urriaren 4ko Lanaren Ministro Aginduan xedatutakoa betez, zeina 1946ko urriaren 12ko Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu baitzen, ehungintzako puntuzko jantzien sektorerako Laneko Erregelamendu Nazionala onetsi zen.

Arau horretan oinarrituz, 1947ko urtarrilean Santiago Carrero SA enpresarako barne-araudia onetsi zuten.

Araudi horretan jasotako xedapenen artean, aipatzeko modukoa da 40.5 artikulua, haxe ezartzen baitzuen edoskitzaroan zeuden haurtxoak zeuzkaten emakumezko langileei zegokienez:

«Edoskitzaroan dauden seme-alabak dauzkaten emakumezko langileek egunean ordubeteko atsedenaldia hartzeko eskubidea izango dute, beren haurtxoei bularra emateko. Atsedenaldi hori ordu erdiko bi zatitan edo ordu laurdeneko lau zatitan banatu ahal izango da».

Arau hori betetzen laguntzeko, eta emakumeen intimitatea ahalik eta gehien babestearren, enpresak gela pribatu bat jarri zuen haien eskura, eta kafesnea eta galletak eskaintzen zizkieten han.

Langileak

1930eko hamarkadan, 45 langile inguru zituen enpresak; garairik oparoenetan, 75 ere bai. Emakumeak ziren gehienak, Hernanikoak eta inguruetakook (Astigarrraga, Urnieta...). Emakumeek garrantzi handia zeukaten enpresaren garapenean eta ekoizpenean; makina asko haiek maneiatzen zituzten.

Santiago Carrero SA enpresan guztira 356 pertsona aritu ziren lanean bere historia osoan zehar, Langileen Matrikula Liburuetan jasotako hamabost orrialdeetan jasota dagoenaren arabera. Hona hemen lagin bat:

Nº	Apellido pater- no	Apellido ma- terno	Nombre	Sexo	Lugar de nacimiento	Provincia	Fecha de nacimiento			Entrada al trabajo			Categoría profesional	Jornal diario o sueldo mensual	Derechos complementarios iguales	Despido o suspensión		
							Día	Mes	Año	Día	Mes	Año				Día	Mes	Año
1	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	12	Marzo	1915	1	Octubre	1930	Comunista			12	Marzo	1935
2	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	14	Marzo	1915							21	Junio	1935
3	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	15	Marzo	1915							21	Junio	1935
4	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	16	Marzo	1915							21	Junio	1935
5	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	17	Marzo	1915							21	Junio	1935
6	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	18	Marzo	1915							21	Junio	1935
7	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	19	Marzo	1915							21	Junio	1935
8	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	20	Marzo	1915							21	Junio	1935
9	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	21	Marzo	1915							21	Junio	1935
10	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	22	Marzo	1915							21	Junio	1935
11	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	23	Marzo	1915							21	Junio	1935
12	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	24	Marzo	1915							21	Junio	1935
13	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	25	Marzo	1915							21	Junio	1935
14	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	26	Marzo	1915							21	Junio	1935
15	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	27	Marzo	1915							21	Junio	1935
16	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	28	Marzo	1915							21	Junio	1935
17	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	29	Marzo	1915							21	Junio	1935
18	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	30	Marzo	1915							21	Junio	1935
19	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	31	Marzo	1915							21	Junio	1935
20	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	1	Abril	1916							21	Junio	1935
21	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	2	Abril	1916							21	Junio	1935
22	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	3	Abril	1916							21	Junio	1935
23	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	4	Abril	1916							21	Junio	1935
24	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	5	Abril	1916							21	Junio	1935
25	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	6	Abril	1916							21	Junio	1935
26	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	7	Abril	1916							21	Junio	1935
27	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	8	Abril	1916							21	Junio	1935
28	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	9	Abril	1916							21	Junio	1935
29	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	10	Abril	1916							21	Junio	1935
30	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	11	Abril	1916							21	Junio	1935
31	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	12	Abril	1916							21	Junio	1935
32	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	13	Abril	1916							21	Junio	1935
33	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	14	Abril	1916							21	Junio	1935
34	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	15	Abril	1916							21	Junio	1935
35	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	16	Abril	1916							21	Junio	1935
36	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	17	Abril	1916							21	Junio	1935
37	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	18	Abril	1916							21	Junio	1935
38	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	19	Abril	1916							21	Junio	1935
39	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	20	Abril	1916							21	Junio	1935
40	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	21	Abril	1916							21	Junio	1935
41	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	22	Abril	1916							21	Junio	1935
42	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	23	Abril	1916							21	Junio	1935
43	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	24	Abril	1916							21	Junio	1935
44	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	25	Abril	1916							21	Junio	1935
45	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	26	Abril	1916							21	Junio	1935
46	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	27	Abril	1916							21	Junio	1935
47	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	28	Abril	1916							21	Junio	1935
48	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	29	Abril	1916							21	Junio	1935
49	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	30	Abril	1916							21	Junio	1935
50	Fernández	Fernández	Antonio	M	Madrid	Madrid	31	Abril	1916							21	Junio	1935

Santiago Carrero

Jantzigintza-tailerrak



1951n, estatistika bat egin zuen Hernaniko Udalak, jakiteko udalerriko fabrika eta enpresetan zehazki zenbat emakume ezkondu eta/edo alargun ari ziren lanean. Besteak beste, hauxe jaso zuen estatistika horretan:

SANTIAGO CARRERO SA, puntuzko jantzien fabrika, Hernanin helbideratua (Gipuzkoa), Las Villas auzoko 41.ean

EMAKUMEZKO LANGILE EZKONDUEN ETA/EDO ALARGUNEN ZERRENDA 1951KO APIRILAREN 28AN

IZEN-ABIZENAK

HELBIDEA

EGOERA

JUANA LASA OLAZAGUIRRE	PORTU AUZOA, 11	EZKONDUA
ANGELA ALBERDI ALDASORO	PORTU AUZOA, 11	EZKONDUA
MARIA GARMENDIA ICUTZA	FLORIDA AUZOA, 22	EZKONDUA
VICENTA BENGOCHEA URRESTI	KALE NAGUSIA, 18	ALARGUNA
TRINIDAD GOMEZ BAJO	KALE NAGUSIA, 4	ALARGUNA
IGNACIA LICEAGA ERRASTI	KALE NAGUSIA, 43	ALARGUNA
REMEDIOS FERNANDEZ CHANTRES	KALE NAGUSIA, 29 ^a	ALARGUNA

1972KO IRAILAREN 29AN, Santiago Carreroren itxiera-egunean, Langileen Matrikula Liburuaren arabera, EMAKUMEZKO LANGILE EZKONDUEN ETA/EDO ALARGUNEN ZERRENDA honako hau zen

IZEN-ABIZENAK

HELBIDEA

EGOERA

JUANA LASA OLAZAGUIRRE	PORTU AUZOA, 11	EZKONDUA
ANGELA ALBERDI ALDASORO	PORTU AUZOA, 11	EZKONDUA
MARIA GARMENDIA ICUTZA	FLORIDA AUZOA, 22	EZKONDUA
VICENTA BENGOCHEA URRESTI	KALE NAGUSIA, 18	ALARGUNA
TRINIDAD GOMEZ BAJO	KALE NAGUSIA, 4	ALARGUNA
IGNACIA LICEAGA ERRASTI	KALE NAGUSIA, 43	ALARGUNA
REMEDIOS FERNANDEZ CHANTRES	KALE NAGUSIA, 29	ALARGUNA
JOAQUINA OLLOQUIEGUI ALBISTUR	LICEAGA KALEA, 2	ALARGUNA
FERMINA LARRAYA ECHENIQUE	ELKANO KALEA	EZKONDUA
JOSEFA SANCHIZ SOTO	KALE NAGUSIA, 36	ALARGUNA
MARGARITA MATA SANTAMARIA	LICEAGA KALEA	ALARGUNA



Santiago Carrero

Jantzigintza-tailerrak

Enpresaren bilakaera

1914an martxan jarri zutenetik, lan betean aritu zen enpresa, tarte labur batzuetan izan ezik.

1933ko irailean, enpresak eten egin zuen jardueran; ez dakigu zergatik. Nolanahi ere, 1934ko ekainean berriro ekin zion lanari. Gerora, 1936-1939ko gerraren garaian, tarteka egon zen martxan fabrika.

Nolanahi ere, urteen poderioz, sektorean puntakoa bihurtu zen Santiago Carrero SA enpresa, bete-betean asmatu baitzuen aurrera egiten, merkatuaren eskakizunetara egokitzen, moda berrietara moldatzen, artilearen ordezkotzat lehengai berriak erabiltzen -hala nola zuntz sintetikoak- eta instalazioetan nahiz makinerian inbertsioak egiten.

50eko hamarkadaren bukaeran, aldatu egin ziren akziodunak, eta Errenteriako Fabril Lanera enpresa bihurtu zen bazkide gehiengoduna, garai hartan artilearen eta beste lehengai batzuen hornitzaile nagusia zena.

Urte batzuen buruan, ehungintzaren sektoreko enpresa txiki eta ertainentzat laztu egin zen egoera; besteak beste, inportazioko produktuak iristen hasi zirelako, prezio lehiakorragoetan. Inbertsio handiak egin beharra zegoen horri aurre egin ahal izateko, eta sektoreak oro har ez zeukan horretarako modurik.



Carreroko langileak bazkari batean, jaiegun bat ospatzen

de una finca municipal que con
se eleva el muro levantado
una longitud de 2,15 metros y en una lon
ximada de 49,5 se eleva a V.B. se al
autorización a V.B. se alvar a cabo el p
Dios guarden y muchos años
Hernani. 4 de Septiembre de

Santiago Carrero

Jantzigintza-tailerrak



1969-12-13

Krisi horrek gogor kolpatu zuen sektore osoa, eta pixkanaka enpresak itxen joan ziren, bai Gipuzkoan eta bai Estatu osoan. Santiago Carrero SA, ordainketa-etenduran egonik, 1972ko irailaren 29an itxi zen behin betiko.

Historiaren atal hau bukatutzat eman baino lehen, aipa dezagun gutxi ezagutzen duten bitxikeria bat:

«CRISTÓBAL BALENCIAGAK SANTIAGO CARRERO SA-REKIN ZEUKAN MERKATARITZA-HARREMANA»

1970eko hamarkadaren hasieran, Cristóbal Balenciaga lankidetzan aritu zen hainbat urtez enpresarekin. Laguntzaile batzuekin batera joaten zen enpresara, bere ideiak eta diseinuak aurkeztera.

Hantxe egin zituzten haren modelo eskusibo eta finetakoz zenbait, gero goi-mailako saltokietara eta Frantziako merkatura, Parisera batez ere, eramaten zirenak.



Santiago Carrero

Jantzigintza-tailerrak

Lan-Sozietate Anonimo bihurtu zenekoa

Santiago Carrero enpresa, 1972an itxi ondoren, enkante publikora ateratu zuten. 1973an, langile-talde batek, Errenteriako Fabril Lanera enpresako bazkide baten laguntzarekin, fabrikaren ardura bere gain hartu zuen, eta HERSAL kooperatiba sortu zuten (lan-sozietate anonimoa).

Santiago Carreroren enpresan aritutako 35 bat langile zituen kooperatibak, eta berriz ere martxan jarri zituzten hango instalazioak.



Produktu ugari fabrikatu zituzten bertan: puntuzko jantziak, automobiletarako segurtasun-uhalak, eta abar.

Baina urte gutxi eman zituen indarrean esperientzia berriak, enpresagaizki kudeatzeagatik eta beste arrazoi batzuegatik porrot egin baitzuen langileen «ametsak». 1976ko hastapenetan, behin betiko itxi zituen atearik.

Azkenean, langileek ez zutenez ekarpen ekonomikorik egin HERSAL sortzeko, eta Errenteriako Fabril Lanera enpresaren filiala zenez, enpresa hura geratu zen ondare guztiarekin.



Santiago Carrero

Talleres de confección

D. Santiago Carrero y Biescas, natural de la provincia de Huesca, de profesión representante de productos textiles. En sus visitas para atender a sus clientes de Gipuzkoa conoció en Tolosa a Dña. María Luisa Rodríguez Sobernil de familia bien posicionada y con quien contrajo matrimonio.



Dado sus conocimientos en el área textil y con el apoyo económico de su esposa, se propuso fundar una empresa textil, cuya ubicación deseaba fuese en las cercanías de la capital guipuzcoana. Después de estudiar diferentes opciones, eligió Hernani, dada su buena situación estratégica y bien comunicada con San Sebastián, tanto por vía ferroviaria como por carretera.

La finca en donde se pretendía instalar la fábrica, estaba en terrenos lindantes a la vía ferroviaria del Tranvía S.S. - Hernani.

Por el Sur lindaba con el antiguo Bº Buenos Aires (hoy Karobieta Auzoa) en terrenos que actualmente se situarían entre la Avda. Juan de Urbieto (antiguo trazado del tranvía) donde se instala la feria de los jueves.

Por el Norte, la carretera del Bº de las Villas (hoy en día Latsunbe Berri Auzoa), zona de Karrero Kafetegia.

La ubicación de la fábrica se encontraría a unos cinco metros de distancia de la vía de ferrocarril eléctrico de San Sebastián a Hernani (lo que se conocía como el "Tranvía"), en su kilómetro 11,500 y por dicha razón pide la autorización correspondiente a Obras Públicas de Madrid y al Ayuntamiento de Hernani, en cartas remitidas el 20 de Junio y 18 de Julio de 1913 respectivamente.

OBRAS PÚBLICAS

CUERPO NACIONAL

DE
INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

1.ª División Técnica y Administrativa de Ferrocarriles

MADRID

Línea.....

Número.....

Sr. Ingeniero Jefe de la primera División de Ferrocarriles.:

Madrid.= El que suscribe mayor de edad casado vecino de la Villa de Tolosa de profesion Comerciante y provisto de cedula personal de 8.ª clase n.º 100 expedida por la Alcaldia de Tolosa á V. acude respetuosamente en suplica de que siendo propietario del terreno indicado en el adjunto plano y deseando le autorizar en él un edificio destinado á fabrica de tejidos á cinco metros de distancia de la via del ferrocarril de SanSebastian á Hernani (electico) k.º 11,500 á partir de una linea paralela al carril á un metro noventa centimetros de aya, en cumplimiento de lo que la Ley ordena, se sirva darle la autorizacion necesaria á fin de poder comenzar su construccion á la brevedad posible.= Gracia que no duda alcanzar de la rectitud de V.S. cuya vida sea. Dios muchos años...= Tolosa 20 de Junio de 1913.=

278. El que suscribe, vecino de Bolson
tiene el honor de presentar a V. S.
para su examen y aprobación
el adjunto plano de un edificio
para fábrica que trata de cons-
truir en el punto denominado
"Iturregui", esperando de su re-
conocida rectitud, los sancio-
nara con su superior apro-
bación.

Gracia que espere alcanzar de
V. S. cuya vida que Dios m. p.
Guerni 18 de Julio de 1913

Xantiago Carras

Santiago Carrero

Talleres de confección



Obras Públicas de Madrid, mediante escrito remitido el 31 Julio, da su conformidad.

"... por lo que al ferrocarril se refiere no hay inconveniente en que la autorización solicitada se conceda por esa Alcaldía, con las prescripciones generales de la Ley y Reglamento de policía de ferrocarriles y siempre que además, de no imponerse ninguna servidumbre al ferrocarril se cumplan las siguientes:

1ª La edificación se hará todo ello dentro del terreno del peticionario.

2º El muro de cierre quedará a una distancia de un metro (por lo menos) del carril más próximo y no tendrá ninguna apertura en la porción lindante con el ferrocarril.

3º Antes de empezarse las aceras para la casa, se construirá el muro de cierre para evitar el paso a través de la vía de peones y materiales.

4ª La edificación de la casa estará de acuerdo con el plano presentado, en que la planta de la misma queda a cinco metros de la explanación de la línea férrea."

Después de haber obtenido los permisos legales, comenzó la construcción de la fábrica, dirigida por el arquitecto D. Miguel Irastorza.

Como curiosidad, podríamos enumerar que la empresa se construyó encima del nacedero de la erreka Iturregi, también denominado Iturregi Txoko o, según la Enciclopedia General Ilustrada del País Vasco de Auñamendi, Iturregi-ko Jentil Zulo, donde aún existe una cueva de 200 metros de longitud, que se accedía desde el exterior a través de un túnel de fábrica artificial, de unos 16 metros.

Al final del túnel, existía una presa que daba acceso a la verdadera cueva. Actualmente existe una tapa registro de entrada, cerca de las escaleras que comunican la Avda. Juan de Urbieto y el grupo de casas de Latsunbe Berri.

La erreka, conocida como Latsunbe, transcurre, canalizada y subterránea, por Latsunbe Berri, Anziola y desemboca en el río Urumea en la zona de Zubipe-Landare.



Santiago Carrero

Talleres de confección



Nacadero de la regata Iturregi, situado debajo de la fábrica Santiago Carrero

La empresa se pone en marcha en 1914, con el nombre de CARRERO-VALLEJO, hasta que años más tarde pasó a llamarse SANTIAGO CARRERO, S.A.

Posteriormente, en diciembre de 1921, el Ayuntamiento de Hernani da su aprobación a la construcción, por parte de Santiago Carrero, de un garaje en terrenos de su propiedad, situados contiguos a su fábrica de tejidos del Pirineo. El permiso ese mismo mes es otorgado.

En marzo de 1922 se solicita al Ayuntamiento de Hernani autorización para obras de ampliación de la fábrica, lo cual es concedido, aunque primeramente por error se enviaron las resoluciones de la petición al ayuntamiento de San Sebastián, en agosto de ese año. Finalizadas estas obras, el edificio de la fábrica se componía de dos plantas:

En la primera se situaban las oficinas, la maquinaria textil y taller mecánico.

de una finca que
municipal que conduce en a
2,15 metros y su una longitud
ximada de 49,5 se sira de la competente
autorización a V.S. se sira de la competente
Dios Guarde a muchos años
Hernani A de Septiembre de

Santiago Carrero

Talleres de confección



OFICINAS : Cecilio de Goikoetxea, Felix Unzueta y Marcelo Ruiz Goikoetxea

En la segunda planta se encontraban los talleres de corte y confección, tinte, acabado, producto final y expediciones.



Taller de confección



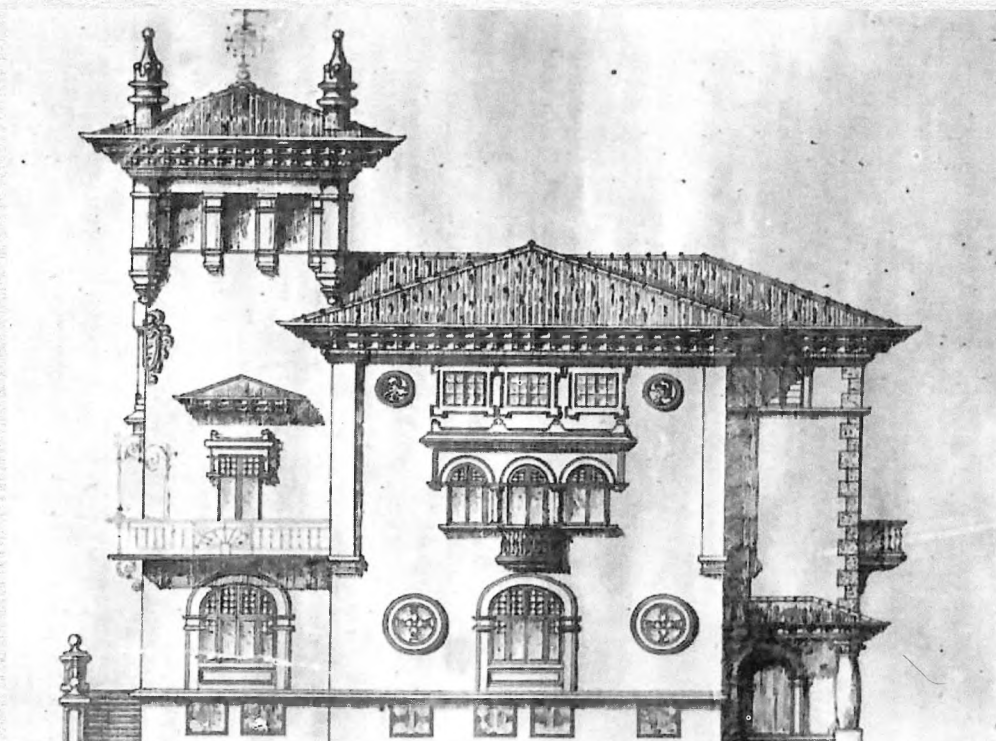
Santiago Carrero

Talleres de confección

La maquinaria era de tecnología punta, se componía de tricotasas de la marca catalana Cruxen, Circulares, Bobinadoras, Encarretadoras, Urdidoras, Cardadoras, Remalladoras, Máquinas de Coser, Planchas Industriales..., pero la mayor parte eran suizas y alemanas. Un sistema de transmisión a base de poleas y correas accionaba a las máquinas de la primera planta, que posteriormente al cabo de los años se fueron motorizando.

En la parte inferior del edificio había dos viviendas destinadas para el personal directivo y técnico. Disponía de un amplia bodega con salida al exterior, almacén general y mini frontón (donde muchos jóvenes hernaniarras jugaban a la pelota).

Dentro de los terrenos de la finca, había dependencias destinadas para animales: vacas, caballos, gallinas, etc. La amplia zona baja se aprovechaba para la plantación de maíz, y que era explotado por la Casa Misericordia de Hernani. Otra zona se destinaba a árboles frutales, y quedaba terreno que se convirtió



de una finca que conduce
municipal que conduce
el muro levantado en la
de 2,15 metros y en una longitud
de 49,5 metros
a V.S. se sirva
muchos años
Dios Guarde
Hernani. 4 de Septiembre de

Santiago Carrero

Talleres de confección



en un pequeño campo de fútbol, que por su forma geométrica, se conocía como el "Triángulo" y fué el divertimento de muchos chavales de nuestro pueblo.

En junio de 1922 D. Santiago Carrero pide autorización para la construcción de un chalet, en terrenos de su propiedad, al lado derecho de la vía férrea, en sentido ascendente, frente a su fábrica de tejidos y colindante con el jardín del



Sr. Taracón. En realidad el chalet era una Villa-Torre, al que se llamaría "Torre María Luisa". El proyecto y dirección de obra corrió a cargo del arquitecto Miguel Antonio Setién finalizando las mismas en marzo de 1924, y se autoriza su ocupación en mayo de ese año.

Esa mansión, que disponía entre otras de una pista de tenis y una pequeña gruta dedicada a la virgen de Lourdes, conectaba con la fábrica a través de un puente por encima de las vías del tranvía.



Santiago Carrero

Talleres de confección



Todavía hoy se conservan y se pueden ver en la Avda. Juan de Urbieto los arcos de piedra que pertenecían a la citada construcción, así como parte de los jardines donde está instalado un kiosco, cerca de Karrero Kafetegia.

En setiembre de 1922 Santiago Carrero pide elevar, por el lado que su terreno linda con el camino municipal que conduce al barrio denominado CALERAS, un muro de un altura media de 2,15 metros y en una longitud aproximada de 49,50 metros. Se le concede ese mismo mes la autorización con la condición de adoptar medidas de seguridad en evitación de accidentes.

En Setiembre de 1923 el Sr. Santiago Carrero, solicita y presenta los planos correspondientes en el Ayuntamiento de Hernani, en el Ministerio de Fomento y en la compañía del F.C. de San Sebastián, del proyecto de una pasarela para unir la fábrica y un hotel que está en construcción. El Ayuntamiento ese mismo mes da conformidad a la solicitud.

En enero de 1924, se pide ampliar el garaje, frente a la fábrica "La Hispano Francesa", y la autorización llega al mes siguiente.

En marzo de 1925 presente un proyecto de ejecutar obras de reforma interior y

de una finca que
municipal que condujo
al elevar el muro levantado en
una longitud de 2,15 metros y en una longitud
de 49,5 metros, para dar cabida a la competente
autorización de V.S. se sirva a V.S. a cabo el presente
Dios Guarde a V.S. muchos años
Hernani, 4 de Septiembre de 1927

Santiago Carrero

Talleres de confección



modificación de huecos exteriores de la Villa Ezcurdia, llamada también "Villa Lolita", que ha pasado a ser propiedad de Sr. Santiago Carrero. Permiso otorgado el día 16 de marzo.

Artículos fabricados y mercado

SANTIAGO CARRERO, S.A. dedicó su actividad a la producción de una amplia gama de géneros de punto de lana, seda, productos de pirineo, mantas, toquillas, pasamontañas, chalecos, jerseys, etc.

Cabe destacar que las capas y toquillas eran muy apreciadas por el clero y las monjas. Sor Patrocinio Coscojuela (Superiora de las Monjas de la Caridad de la Casa de Misericordia de Hernani) realizaba amplios pedidos de capas, toquillas y mantas de pirineo, para luego suministrarlas a todas las Casas de Misericordia, Colegios y Hospitales.



Sección de expediciones y entrada a los almacenes



Santiago Carrero

Talleres de confección

También durante varios años se confeccionaron los uniformes para las alumnas del Colegio de la Inmaculada de Hernani.

La empresa tenía registrada, entre otras, las marcas comerciales de "Arkume", "Burni" y "Golden Arrow" y entre los productos de mucho éxito, estaban los artículos de seda, jerseys de señora y caballero, nikys, polos, chaquetas de punto y lana. En la fachada exterior del edificio se podía leer, con grandes caracteres, varios slogans como "La Hispano Francesa", "Fábrica de géneros de punto y de los Pirineos".

Todos estos artículos se comercializaban principalmente en Madrid (Galerías Preciados y Corte Inglés), Barcelona, Zaragoza, Valencia, Logroño, Galicia, etc., a través de representantes en estas plazas. En Gipuzkoa las ventas se centraban principalmente en el comercio donostiarra.

Las expediciones y envíos se realizaban por medio del Tranvía S.S. - Hernani y para ello la empresa firmó un acuerdo con la Sociedad Anónima de Ferrocarriles y Tranvías, para instalar una doble vía con dos andenes para carga y descarga, una enfrente de la fábrica y otra en el Bº de la Florida, cercana a la estación de Renfe, para hacer el traspaso de la paquetería a ésta otra estación y distribuir por todo el Estado.

Cuando el tranvía S.S. - Hernani cesó su actividad en el año 1958, las expediciones se hacían con los transportistas de Hernani, principalmente con Transportes Nicolás Otxotorena y Rufino Rekalde.

Jornada laboral

El horario laboral, variaba según épocas del año y demanda de pedidos, solían ser a dos turnos ó a jornada partida.

Reglamento interno de la empresa

Según lo dispuesto en la Orden Ministerial de Trabajo de 4 de octubre de 1946, publicado en el B.O.E. del 12 de octubre del mismo año, se aprueba el Regla-

Santiago Carrero

Talleres de confección



mento Nacional de Trabajo para el Sector Géneros de Punto de la Industria Textil.

Con arreglo a dicha normativa, en Enero de 1947, se aprueba el Reglamento Interior para la Empresa Santiago Carrero, S.A. (dedicada a la fabricación de Géneros de Punto) y domiciliado en Hernani - Guipúzcoa -, Barrio de las Villas nº 41 - teléfono 7019.

Entre los acuerdos incluidos en el Reglamento, cabría destacar el artículo nº 40 apartado 5, que, refiriéndose a las Madres trabajadoras que estuvieran en época de amamantar a sus hijos o hijas, establecía lo siguiente:

"Las Obreras que tengan hijos en período de lactancia, tendrán derecho a una hora de descanso al día, que se podrá dividir en dos períodos de media hora o en cuatro de quince minutos cada uno, para amamantar a sus hijos".

Para facilitar el cumplimiento de dicha norma, respetando al máximo la intimidad que ello conllevaba, la empresa facilitaba una estancia privada y donde además se les ofrecía café con leche y galletas.

Personal empleado

En los años 1930, trabajaban aproximadamente 45 personas, llegando en épocas de mayor esplendor a 75, de las cuales la mayoría eran mujeres residentes en Hernani y localidades cercanas como Astigarraga, Urnieta, etc.

Hay que destacar la importancia que desempeñaban en el desarrollo y producción de la empresa, en donde un considerable número de máquinas estaban manejadas por ellas.

A lo largo de su historia, en Santiago Carrero, S.A. trabajaron unas 356 personas, según las quince hojas de que constan los Libros de Matrícula del Personal.

He aquí una muestra de ello:

de una finca que conduce
municipal que conduce
2,15 metros y en una longitud
de 49,3 metros
a V.8 se sienta el piso
Dios guarden
Hernani. 4 de Septiembre de

Santiago Carrero

Talleres de confección



En el año 1951 el Ayuntamiento realiza un estadística de las mujeres casadas y/o viudas que trabajan en empresas y fábricas de Hernani. En dicho trabajo, se especifica:

SANTIAGO CARRERO, S.A., Fábrica de Géneros de Punto, domiciliado en Hernani -Guipuzcoa- Barrio de las Villas nº 41

LISTA DE PERSONAL FEMENINO DE ESTADO CASADO Y/O VIUDA QUE SE RELACIONA AL DIA 28 DE ABRIL DE 1951

NOMBRES Y APELLIDOS	DOMICILIO	ESTADO
JUANA LASA OLAZAGUIRRE	Bº PUERTO, 11	CASADA
ANGELA ALBERDI ALDASORO	Bº PUERTO, 11	CASADA
MARIA GARMENDIA ICUTZA	Bº FLORIDA, 22	CASADA
VICENTA BENGOCHEA URRESTI	MAYOR, 18	VIUDA
TRINIDAD GOMEZ BAJO	MAYOR, 4	VIUDA
IGNACIA LICEAGA ERRASTI	MAYOR, 43	VIUDA
REMEDIOS FERNANDEZ CHANTRES	MAYOR, 29	VIUDA

El 29 DE SEPTIEMBRE DE 1972, fecha de cierre de Santiago Carrero, según el Libro de Matrícula de Operarios, LA LISTA DE PERSONAL FEMENINO DE ESTADO CASADA Y/O VIUDA ERA:

NOMBRES Y APELLIDOS	DOMICILIO	ESTADO
JUANA LASA OLAZAGUIRRE	Bº PUERTO, 11	CASADA
ANGELA ALBERDI ALDASORO	Bº PUERTO, 11	CASADA
MARIA GARMENDIA ICUTZA	Bº FLORIDA, 22	CASADA
VICENTA BENGOCHEA URRESTI	CALLE MAYOR, 18	VIUDA
TRINIDAD GOMEZ BAJO	CALLE MAYOR, 4	VIUDA
IGNACIA LICEAGA ERRASTI	CALLE MAYOR, 43	VIUDA
REMEDIOS FERNANDEZ CHANTRES	CALLE MAYOR, 29	VIUDA
JOAQUINA OLLOQUIEGUI ALBISTUR	LICEAGA, 2	VIUDA
FERMINA LARRAYA ECHENIQUE	ELKANO	CASADA
JOSEFA SANCHIZ SOTO	CALLE MAYOR, 36	VIUDA
MARGARITA MATA SANTAMARIA	LICEAGA	VIUDA



Santiago Carrero

Talleres de confección

Evolución de la empresa

Desde su puesta en marcha en 1914, la empresa estuvo, salvo periodos cortos de tiempo, a plena producción.

Hubo un paro, por motivos que desconocemos, en septiembre de 1933, reanudándose la actividad en junio de 1934. Posteriormente, durante la guerra 1936-1939 la actividad fabril transcurrió de manera intermitente.

Sin embargo, Santiago Carrero, S.A. a través de los años se convirtió en una empresa puntera del sector, evolucionando y adaptándose a las exigencias del mercado, nuevas modas, nuevas materias primas, fibras sintéticas, etc., que iban sustituyendo a la lana, con las consiguientes inversiones en instalaciones y maquinaria.

A finales de los años 50, se produjo un cambio de accionariado, pasando a ser socio mayoritario la empresa Fabril Lanera de Erreterria, que era en aquel tiempo la principal suministradora de lana y otras materias primas.



Trabajadoras de Santiago Carrero, S.A. en la celebración de una festividad en ATXIETAS, junto al BAR SHEGUNDO. (Bar Deportivo)

de una finca que... municipal que conduce...
 de 2,15 metros y en una longitud...
 una... de 49,5... a V.S. se... a cabo el...
 autorización... Dios guard... muchos años...
 Hernani. 4 de Septiembre de...

Santiago Carrero

Talleres de confección



1969-02-04

Pasados unos años, el sector de la pequeña y mediana empresa en el área textil, fué complicándose, por entre otras razones, la llegada de productos de importación y precios más competitivos. Ello exigía fuertes inversiones, que el sector en general difícilmente podía asumir.

Esta crisis, que atacó de forma generalizada al sector hizo que paulatinamente fueran cerrando empresas en Guipúzcoa y en el Estado. Santiago Carrero, S.A. estando en "Suspensión de Pagos" se cerró definitivamente el día 29 de septiembre de 1972.

Antes de terminar éste capítulo de la historia, quisiéramos reseñar una anécdota poco conocida:

"LA RELACIÓN COMERCIAL DE CRISTÓBAL BALENCIAGA CON SANTIAGO CARRERO, S.A."



Santiago Carrero

Talleres de confección

A principios de los años 1970, Cristóbal Balenciaga colaboró unos años con la empresa, aportando sus ideas y diseños, acudiendo a la empresa acompañado de sus ayudantes.

Se fabricaron sus exclusivos y selectos modelos que posteriormente iban destinados al comercio de Alto Standing y al mercado francés (principalmente París).

Conversión en Sociedad Anónima Laboral

Santiago Carrero, cerrado en el año 1972, salió en Subasta Pública y en 1973 un grupo de trabajadores, mediante la ayuda de un socio de la empresa Fabril Lanera de Errenteria, se hizo cargo de la fábrica, constituyendo la Cooperativa HERSAL (Sociedad Anónima Laboral).

Con una plantilla de unas 35 personas (antiguos trabajadores de Santiago Carrero), consiguieron poner de nuevo en marcha las instalaciones.

Se fabricaba gran variedad de productos, desde Prendas de Punto, Cinturones de Seguridad para automóviles, etc.

La nueva experiencia, solamente duró unos años, ya que por una mala gestión empresarial y otras razones, se truncó el "sueño" de unos trabajadores, cerrándose definitivamente la empresa a principios de 1976.

Al final, al no haber realizado los trabajadores ninguna aportación económica para la creación de HERSAL, y al ser filial de Fabril Lanera de Errenteria, fue esta empresa la que se adjudicó todo el patrimonio.

*ttilin
ttolon*

Belardenda - Elikagai ekologikoak

Txirrita kalea, 10

20120 Hernani

943 55 56 94 - 686 26 51 57

Goxo
belardenda

Nafar kalea, 21

20120 Hernani

943 55 10 68 - 688 75 86 83



Andrekale, 68 • 20120 HERNANI

Tels. 943 551 494 - 943 551 912 • Fax 943 551 130



García Goldaráz, bloque 1 **20120 HERNANI** (Gipuzkoa)
Tel. 943 557 154 • Fax 943 552 082



Antziola kalea, 9 HERNANI 943 33 02 89



Zinkoenea
Taberna - Jatetxea

Kale Nagusia, 57 - Hernani

943 55 11 37



**Hernaniko
Udala**



BRINTZA

AHOLKULARITZA • CONSULTORIA

Urbieto 15 - 20120 HERNANI

TEL 943 33 12 67

www.brintza.com



BIKAS

HERNANI

**Bikas-Zangitu
Dekorazioa**

Kardaberaz, 54

Tel. 943 33 25 94

bikaszangitu@yahoo.es

PUTZUETA
HARATEGIA - URDAITEGIA



Andrekale, 39 **HERNANI**

Tel. 943 552 787



Iturriaga, 3 HERNANI

Tel. 943 55 65 64

urratshernani@gmail.com

[urratshernani](https://www.facebook.com/urratshernani)



Aholkularitza
Andrekale, 60 HERNANI T. 943 554 312

Fiskala
Laborala
Juridikoa
Kontabilitatea