

*Todos conocemos a Fernando Alonso, Hamilton o Raikkonen. Pero más allá de la Formula 1 también existen otro tipo de competiciones. Entre ellas, los Rallys. Y ahí es donde se mueve este hernaniarra.*

# josetxo zapiain

Iban Ojartzabal



## ¿Cómo comienza tu historia en el mundo del motor?

Afición al motor he tenido desde siempre, pero empecé a meterme en este mundo a principios de los años noventa. Comencé llevándole el vehículo con la grúa (Josetxo es propietario de Autos Zapiain) a José Luis Sarasola, le acompañaba así a las carreras, y en 1.994 me estrené en las competiciones sentándome de copiloto a su lado.

## ¿Y después?

Estuve tres años de copiloto; en el año 98, monté un BMW-m3 y debuté como piloto.

## ¿Cómo te fue?

Muy bien. En la primera temporada acabé segundo en el Campeonato de Gipuzkoa de Rallys. Con el BMW competí hasta el 2.003, cuando cogí un Maxi Megane, que todavía mantengo, y con él, en el 2.004, fui segundo del Campeonato de Rallys y Rallysprint.

## Muchos de los pilotos de hoy en día provienen de los karts. ¿Es tu caso?

A mí la afición me viene de toda la

vida, pero no tuve la ocasión, como los jóvenes de ahora, de andar en karts, pues cuando me metí en este mundo ya era mayor y tenía mucho trabajo. A pesar de todo, me gustaba tanto este mundillo que entré en él compitiendo directamente en carreras.

## ¿Ayuda haber sido copiloto para luego sentarte al volante?

Sobre todo para darte cuenta de como funciona todo. Te sirve para analizar mejor los tramos de las carreras, para coger los apuntes con exactitud...

## Los futbolistas, ciclistas, atletas... entrenan a diario. ¿Un piloto?

En mi caso entreno poquito, menos de lo que quisiera, pero la cuestión es que no me dedico exclusivamente a las carreras, para mí es un hobby, y no tengo el tiempo suficiente. De vez en cuando solemos ir al circuito de Pau a probar el coche, pero generalmente vamos de carrera en carrera.

## ¿Es un hobby costoso?

Un poco. No recibimos ayudas de patrocinadores ni nada de eso. Repito que esto es una afición para mí. Cuan-



do veo que es posible, hago la temporada entera, de lo contrario, voy a las carreras que puedo dependiendo del trabajo que tenga. Los poquísimos sponsors que hay te pueden dar alguna ayudita que te sirva para pagar la inscripción de alguna carrera, nada más. Esto es un hobby, una pasión, aunque bastante cara. Las revisiones generales del coche las hago yo mismo, pero las reparaciones me las hace un preparador oficial francés que se encarga del mantenimiento de mi coche. La revisión anual también me la realiza él.

#### **Por lo tanto, de ganar dinero, nada de nada...**

Cero. Ni ganando todas las carreras del campeonato se hace dinero.

#### **Pues los Rallys cada vez acogen a más público. Las cunetas se colapsan en las carreras...**

Es cierto que cada vez hay más afición al motor y a los rallyes en Euskadi. La juventud cada vez participa más, aunque hay que matizar alguna cosa. Mucha gente piensa que en los rallys participa cualquiera, pero esto cuesta mucho dinero, y para competir y subir

categorías hay que gastarse mucho, entrenar a menudo y llevar el coche en condiciones. Si no cumples esos requisitos, no consigues los tiempos mínimos exigibles. Los coches, en general, salen muy bien preparados. La gente invierte mucho dinero en sus vehículos.

#### **¿Qué gente forma tu equipo?**

Mi copiloto es Sarasola, casualmente quien fue mi piloto en mis inicios. Él lleva conmigo de copiloto desde que llevo el Megane, y tengo que decir que nos compenetramos muy bien. Llevamos muchos años juntos. En cuanto a la asistencia, tengo dos chicos del trabajo que me acompañan y que me ayudan a cambiar ruedas, gasolina, y a realizar diversas cuestiones que necesitas durante las carreras.

#### **¿Cómo se lleva el coche a las carreras?**

Al hacer el Campeonato Regional (lo más lejano es Santander) lo frecuente es ir conduciendo el coche. El Campeonato Nacional conllevaría trasladarlo y nos obligaría a gastar mucho más de lo que gastamos ahora, así que no lo contemplamos.



### ¿Cómo te va este año?

He corrido una sola carrera. El año pasado estuve sin competir y para haber estado tanto tiempo parado conseguimos un buen resultado. Fuimos quintos en Ikasberri quedando detrás de los World Rally Car, que son los mejores coches. Estoy muy satisfecho.

### ¿Qué velocidades llegáis a coger?

No son demasiado altas. La velocidad punta de mi coche, por ejemplo, es de 190 kilómetros por hora. No es demasiado, pero al competir por carreteras, parece que es más velocidad de la que es.

### ¿Se llega a tener miedo?

Miedo no, porque la seguridad de los coches es muy grande. Este año se nos ha obligado a poner el "hans", que reduce muchísimo cualquier posibilidad de lesión grave. Pero de verdad que miedo, lo que es miedo, no pasamos, vamos muy a gusto, y completamente seguros. Tiene tantas barras de seguri-

dad el coche que es muy difícil que te pase algo.

### ¿Has tenido algún susto?

Nada fuerte. He tenido las típicas salidas de carretera, pero accidentes de chapa, pequeñas cosas nada más.

### ¿Cuál es la carrera de la que mejor recuerdo guardas?

El Rallysprint de Carranza del año 2.005. Corrimos contra Santi Artetxe, que pilotaba un Peugeot 206 WRC y era una carrera muy importante. En los tres tramos de la carrera tuvimos que pelear mucho, pero acabamos ganando. Tengo un gran recuerdo de aquel día.

### ¿Te gustaría que tus hijos se dedicaran a esto de la velocidad?

Tengo un hijo de seis años y ya ha empezado a montar en karts, y aunque no me gustaría que se metiese en este mundo del automóvil, porque esto no tiene futuro, si a él le gusta, pues adelante. Y si acaba siguiendo mis pasos,

pues quizá sí que me haría ilusión tener la posibilidad de competir juntos el día de mañana siendo yo su copiloto.

### ¿Hasta qué edad se puede competir?



Generalmente hasta los 50 no suele haber problema. Debes pasar unas pruebas de esfuerzo, pero si las superas, la edad no es un obstáculo para seguir en competición.

### Y un piloto como tú, ¿le pisa mucho en la carretera?

En absoluto. Y eso es lo bonito, saber diferenciar cada momento. Hay mucha juventud que anda a lo loco y que debería, si desea correr, ir a los circuitos que para eso están, para desahogarse y correr todo lo que se quiera. En carreras hay que ir lo más rápido posible, pero luego en carretera, yo al menos, voy muy tranquilo. Y te diré que muchas veces paso más miedo en las carreteras, debido a las imprudencias que se ven, que en las propias carreras. ■



Palmarés

1995	<b>Copiloto</b> (con Juan Luis Sarasola)	<b>Citroen AX</b>	- 1º Challenge Citroen - 1º Campeonato Vasco de Rallyes
1998	<b>Piloto</b>	<b>BMW m3</b>	- 2º Scracht Campeonato Vasco de Rallyes
2003			- 3º Turismos Subida a Urraki - 1º Rallysprint Lesaka
2004		 <b>Megane Kit car</b>	- 2º Campeonato Vasco de Rallyes - 4º Irun - 3º Azpeitia - 3º RAC Navarra - 1º Gernika - 2º Centenario - 2º Campeonato Vasco de Rallysprint - 2º Karrantza - 4º Ikasberri - 3º Aramaio - 2º Malkuartu - 3º San Miguel - 4º Mena - 2º Gueñes
2005			- 2º Campeonato Vasco de Rallyes - 3º RAC Navarra - 1º Rallyesprint Karrantza
2006			- 3º Rallyesprint Munguia - 3º Karrantza - 1º San Miguel
2007		- 6º Rally Vasco Navarro	
2009		- 5º Ikasberri - 2º RAC Vasco Navarro	