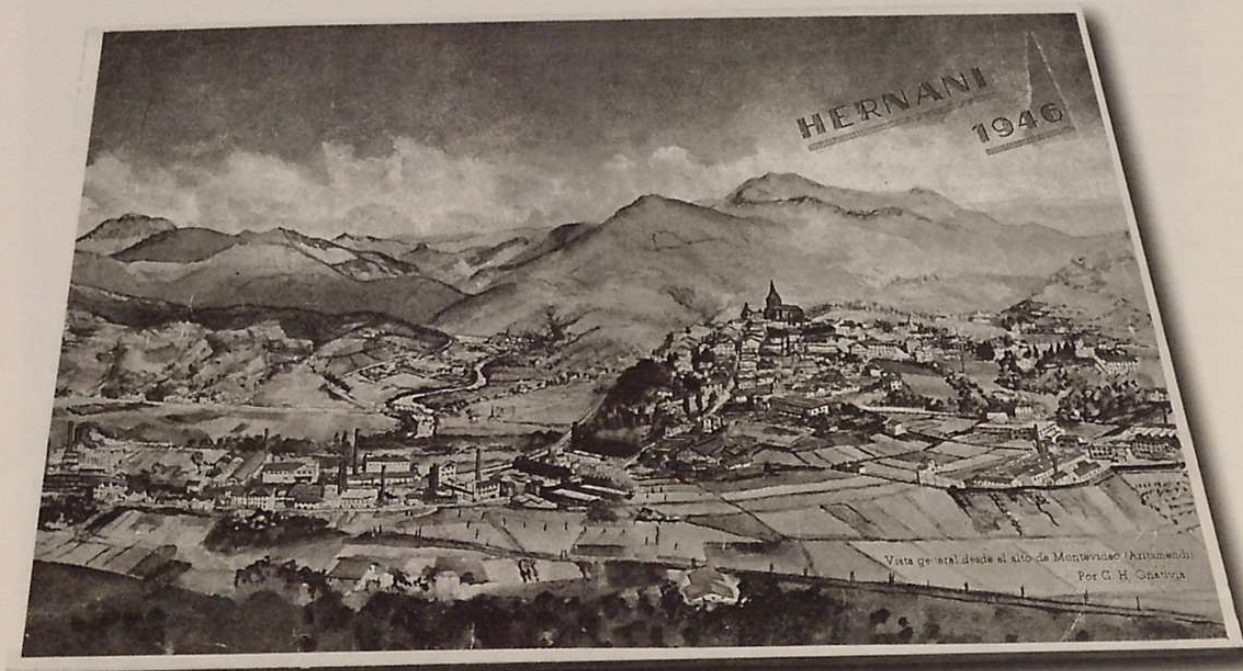


Handik eta HEMENDIK



Vías de comunicación

TEXTO EXTRAÍDO DEL PROGRAMA DE FIESTAS DE SAN JUAN DE 1946

“ EL F. C. DEL NORTE

¿Cuántos vecinos de Hernani y Lasarte conocen la pequeña historia de que al construirse esta vía, hubo también proyecto de llevarla por Lasarte, en pugna con el trazado por Hernani?

Ninguno probablemente, si hemos de dar valor al resultado

de la encuesta oral que hemos tenido la curiosidad de hacer cerca de residentes en uno y otro distrito.

Gracias a documentación del archivo municipal, podemos dar la noticia de que existió aquel proyecto, el cual fué, además, propugnado por la Junta de Comercio y el Ayuntamiento de San Sebastián y llegó hasta el Parlamento convirtiéndose nada menos que en enmienda de la ley.

Dos son los documentos relativos a este asunto que hemos hallado. Son los siguientes:

"Antes de recibir la atenta comunicación de esa Municipalidad, había tenido ocasión de manifestar al Sr. D. Ramón Berasategui cual era mi opinión respecto al resultado que tendrían las representaciones del Ayuntamiento y Junta de Comercio de San Sebastián dirigidas a que se diera la preferencia para la línea férrea del Norte el trazado de Lasarte sobre el que paso por esa Villa.

Habiendo indicado la naturaleza y después los estudios cuan grandes son las ventajas que van unidas al trazado por esa vega, sus habitantes pueden estar seguros de ver a las locomotoras correr por la misma. Los Caminos de hierro no se construyen hoy por cuenta del Estado, e imponiendo la ley a las Provincias por donde atraviesa cualquiera línea la tercera parte de la subvención convenida en el remate, no bastaría que el Gobierno para complacer a determinadas localidades y personas diera la preferencia al trazado más costoso: sería necesario que los Diputados por la provincia o provincias interesadas permanecieran impasibles.

Es cuanto tengo el honor de decir a esa Municipalidad en contestación a su citado oficio del 9.

Dios que. a V.S. ms. as. Madrid 15 abril 1856. L. de Mariategui. Sr. Alcalde Presidente del Ayuntamiento de Hernani".

"Alcaldía de San Sebastián-El Sr. Diputado General de la Provincia, me dice lo siguiente con esta fecha:

"El Sr. Mariategui me dice hoy desde Madrid: Votada la Ley de Ferrocarril del Norte. La enmienda sostenida por el Sr. Luzuriaga, desechada". Me ha parecido transmitir a V. tan satisfactoria noticia, por si no lo supiesen por otro conducto.

Dios que. a V. ms. as. San Sebastián, 22 junio 1856- El Alcalde, firma ilegible.- Sr. Alcalde de Hernani".

De haberse llevado el ferrocarril por Lasarte, hubieran llegado a levantarse en Hernani las fábricas de harinas, almidón, cerámicas, papeleras, etc., etc? Es posible que en el establecimiento aquí de algunas de ellas habría influido la calidad de las aguas del río -"Ur-mía" las cuales, según dictamen de uno de los laboratorios de Berlín que analizó la muestra que le sometió una de las empresas, son de las más puras de Europa. Este dato, que indudablemente tiene interés para Hernani, será también seguramente desconocido por la mayoría de los lectores de estas notas.

La línea ferroviaria se inauguró el día 15 de agosto de 1864.

El barrio de Lasarte debe un recuerdo cariñoso a su defensor, el Señor Luzuriaga, antepasado del prestigioso "erriko-xeme", ilustre Capitán de industria, D. Victorio, valedor también del "txoko", que tanto y tan merecidamente le aprecia. ♦